olivetti

Servizio Tecnico Assistenza Clienti

www.esposoluigi.it

PROCEDURE per lo smontaggio e la SOSTITUZIONE di parti sulle macchine per scrivere elettriche:

* TEKNE 3-4
* EDITOR (T5)
* EDITOR 4-4C
* EDITOR 5
* PRAXIS 48

Uff. METODI DIDATTICI e PROGRAMMAZIONE / STAC

Codice STAC: 401.83.1.4.01

Printed in Italy

Edizione febbraio 1972

Le istruzioni o regolazioni, cui si fa riferimento in queste procedure, sono contenute nelle

GUIDE PER L'ASSISTENZA tecnica delle macchine per scrivere :

* TEKNE 3 - 4
  EDITOR (T5)
  EDITOR 4 - 4c
  EDITOR 5

* PRAXIS 48

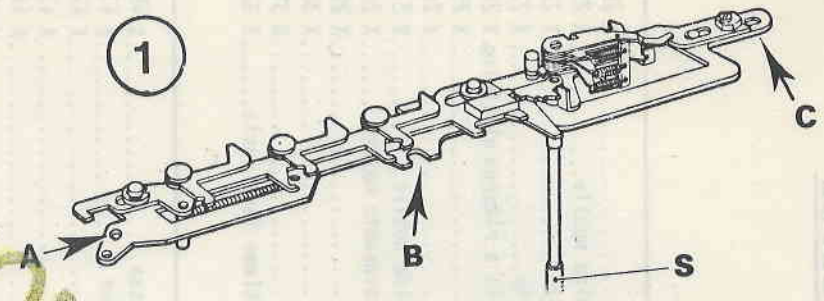
www.esposito luigi.it

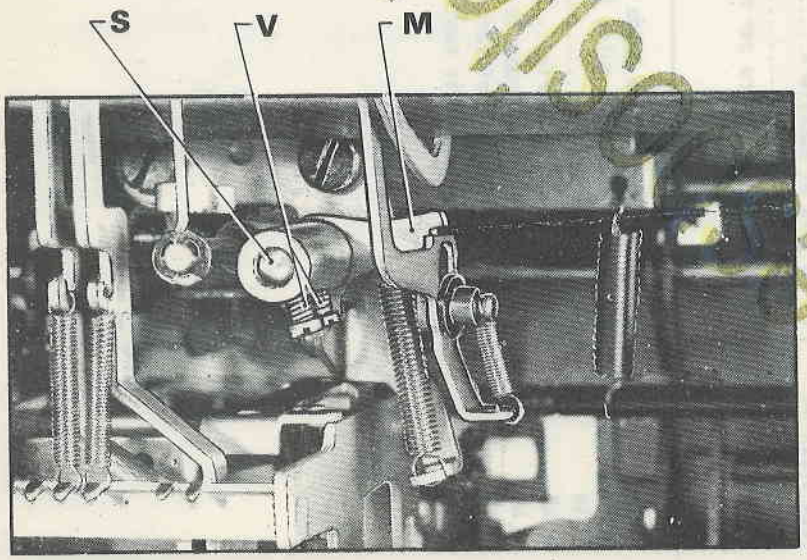
INDICE DELLE PROCEDURE

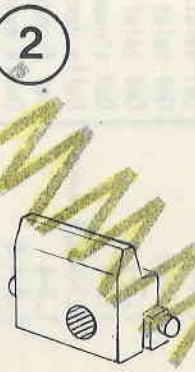
Tipo di MACCHINA	SOSTITUZIONI:	
E.5	Del gruppo scappamento	X 20
E.4-4c-5	Dei fianchetti mobili della guida mobile	X 21
E.4-4c	Del telaio del ritorno elettrico	X 22
E.4-4c	Dei telai spaziatore e trasporto	X 23
T.3-4	Dei telai spaziatore o trasporto o ritorno elettrico	X 24
T.3-4	Del cinematico dell'interlinea	X 25
T.3-4-5/E.4-4c-5	Della dentiera marginatori	X 26
T.3-4	Dei fianchetti mobili della guida mobile	X 27
T.3-4-5	Della manovella controllo sollevamento nastro	X 28
T.3-4/E.4-4c	Della piastra portamartelletti	X 29
T.3-4/E.4-4c	Della leva di scrittura	X 30
T.3-4-5/E.4-4c-5	Della cremagliera	X 31
T.3-4/E.4-4c	Della molla a balestra per richiamo leve tasto	X 32
P.48	Del regolo posteriore guida fissa	X 40
P.48	Del regolo anteriore guida fissa	X 41
P.48	Della guida mobile	X 42
P.48	Dell'albero presa carta	X 43
P.48	Del dente dello scappamento	X 44
P.48	Del cinematico di scrittura	X 45
P.48	Del telaio avanzamento nastro	X 46

www.ospitalieri.it

X 20







www.bernina-sewing.it

E5 - SOSTITUZIONE GRUPPO SCAPPAMENTO

SMONTAGGIO

- Smontare la guida mobile (nota 10)
- Smontare il gruppo dello scappamento, togliendo le viti A, B, C di fig.1; (per la vite B è necessaria la chiave usata per lo smontaggio della frizione del rullo)
- scollegare l'albero S della scaletta allentando le viti V del morsetto M di fig.2
- Sollevare il gruppo ed estrarlo

RIMONTAGGIO

- Montare il nuovo gruppo dello scappamento e bloccarlo con le viti A, B, C di fig.1
- Collegare l'albero S della scaletta con il morsetto M (fig.2) e bloccarlo con le viti V
- Montare la guida mobile (nota 10 b), non montare la piastrina destra di fine riga
- Eseguire la regolazione (Y144) e dopo (Y56)

www.ilibrodisoso.it

E4-4c-5 - SOSTITUZIONE DEI FIANCHETTI MOBILI DELLA GUIDA MOBILE

X21

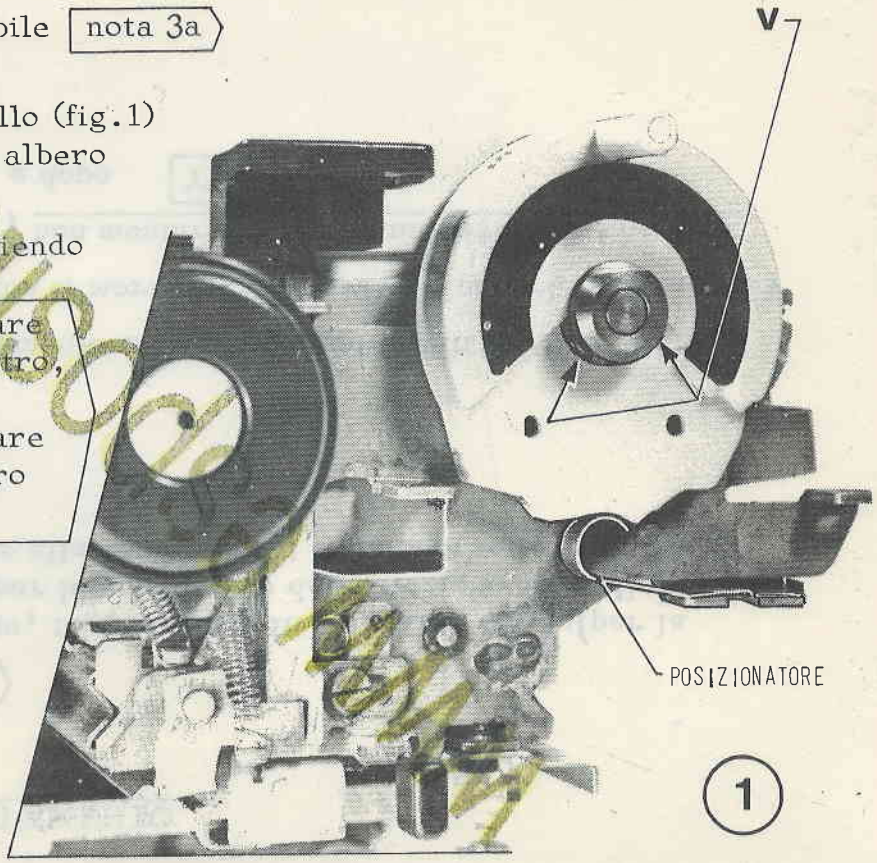
SMONTAGGIO

- Smontare la guida mobile [nota 10]
- Smontare la copertura della guida mobile [nota 3a]
- Togliere rullo e vaschetta
- Smontare la ruota per spostamento rullo (fig.1) allentando le viti V, sfilarla dal suo albero
- Estrarre il posizionatore (fig.1)
- Sfilare la ruota interlinea (fig.2) togliendo la staffa

Si devono smontare ambedue i fianchetti

no → Se si deve smontare il fianchetto sinistro, andare a [X21b]
Se si deve smontare il fianchetto destro andare a [X21g]

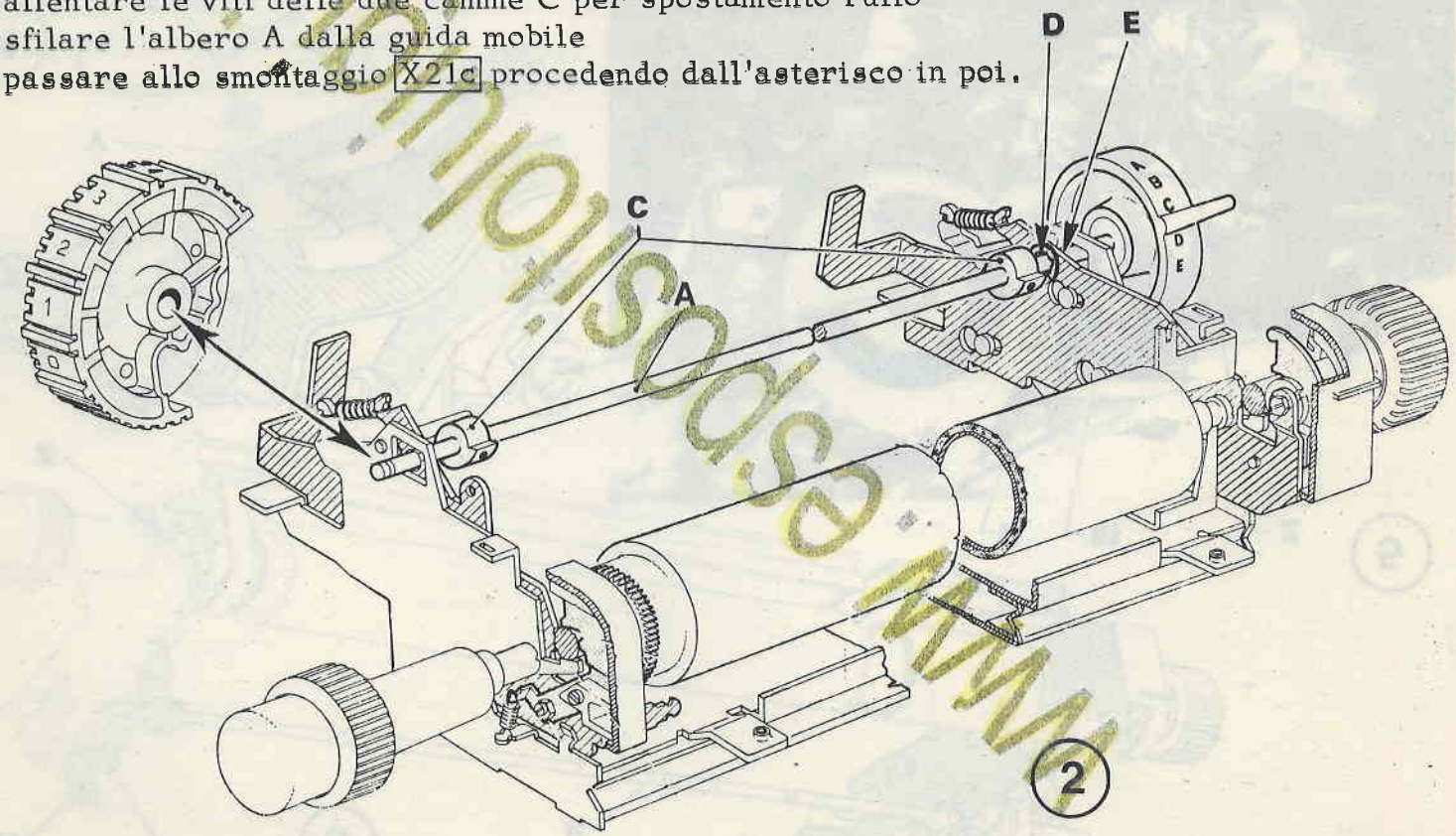
si



1

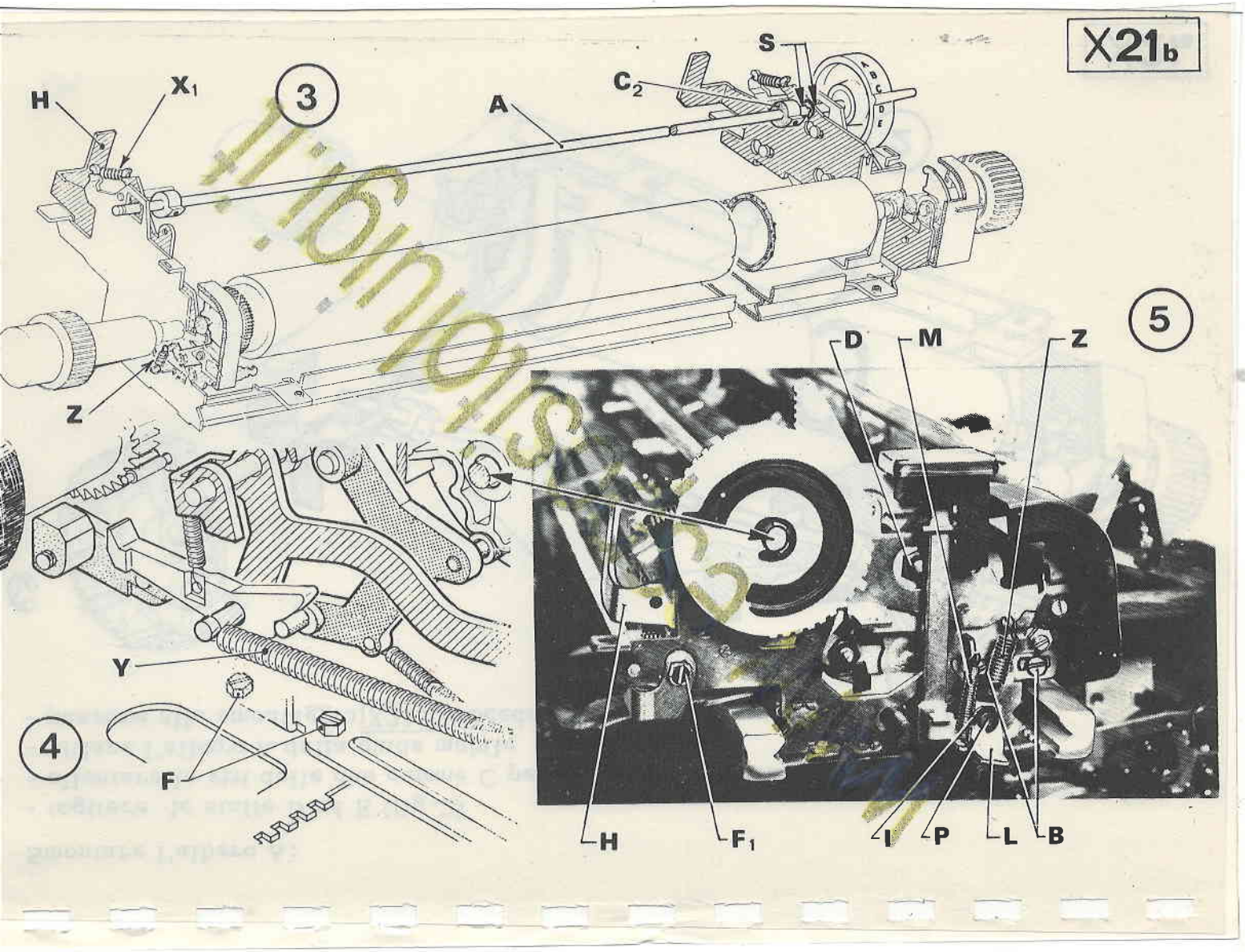
Smontare l'albero A:

- togliere le staffe D ed E (fig.2)
- allentare le viti delle due camme C per spostamento rullo
- sfilare l'albero A dalla guida mobile
- passare allo smontaggio X21c procedendo dall'asterisco in poi.



2

X21b



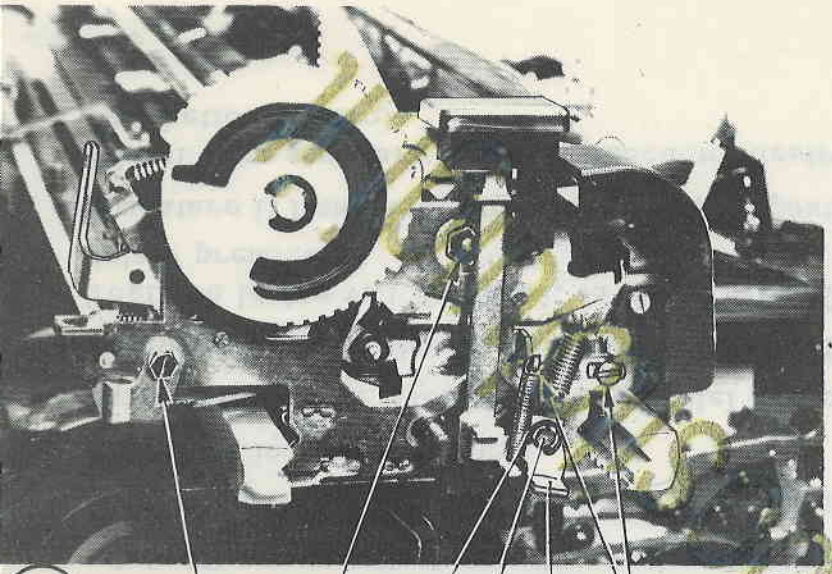
Smontaggio del fianchetto mobile sinistro

- Togliere le staffe S (fig.3)
- Allentare la camma C2 agendo sulle viti a brugola e sfilare l'albero A verso il fianchetto destro (fig.3)

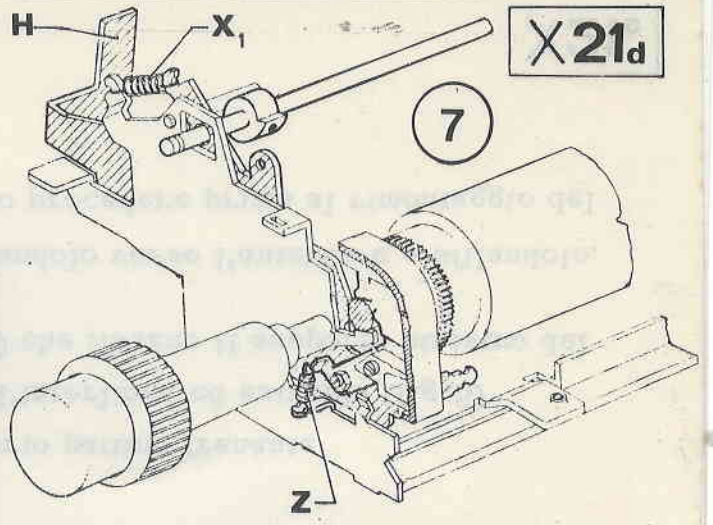
*

- Sganciare la molla X1, per recupero fianchetto (fig.3), la molla Y per recupero leva interlinea (fig.4), e la molla Z, per recupero ancoraggio rullo (fig.5)
- Sfilare il tasto in plastica della leva liberacarrello, sganciare la molla M per recupero telaio liberacarrello L (fig.5), togliere la staffa I (fig.5)
- Liberare dal perno P il telaio L ed estrarre il gambo del tasto liberacarrello
- Rimettere in sede il telaio L
- Svitare il dado di fissaggio D (fig.5) del supporto pattino frenante
- Togliere le viti B che fissano il blocchetto dell'interlinea ed estrarlo (fig.5)
- Togliere le due viti F (fig.4), la vite F1 (fig.5) che fissano il supporto sinistro del telaio premicarta
- Smontare il fianchetto sinistro H (fig.3) spostandolo verso l'anteriore e sfilandolo.
- (Se si deve smontare anche il fianchetto destro procedere prima al rimontaggio del fianchetto sinistro)

Triumph Adler

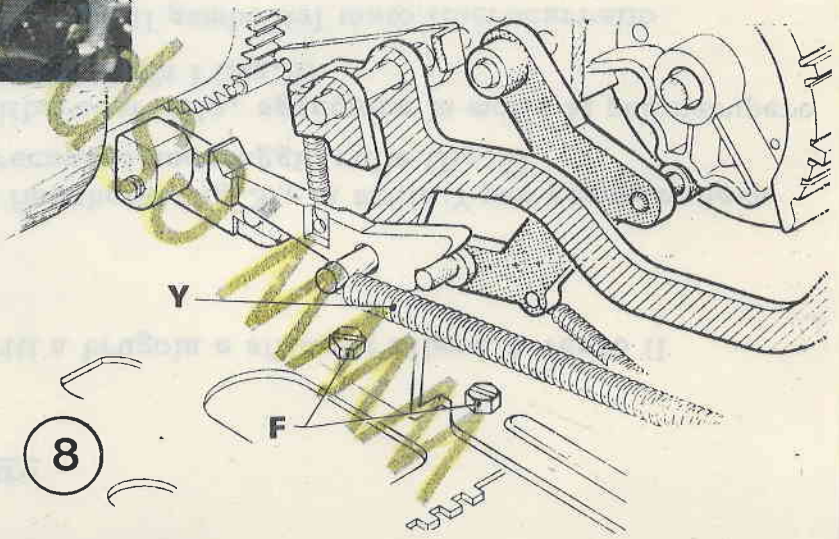


6



X21d

7



8

RIMONTAGGIO (del fianchetto sinistro)

- Montare sul nuovo fianco le parti prelevate dal vecchio
- Montare il nuovo fianchetto, mantenendo allontanato il supporto sinistro del telaio premicarta
- Montare il blocchetto dell'interlinea e fissarlo con le 2 viti B (fig.6)
- Riagganciare la molla X1 (fig.7) per recupero fianchetto
- Rimontare il dado D (fig.6) di fissaggio del supporto pattino e bloccarlo
- Posizionare e fissare il supporto telaio premicarta con le viti F di fig.8 e la vite F1 (fig.6): i fori di fissaggio devono essere centrati rispetto alle asole del supporto. Riagganciare le molle Y (per recupero leva interlinea - fig.8) e Z (per recupero anco_ raggio rullo - fig.7)
- Rimontare il gambo del tasto liberacarrello, liberando il telaio L dal suo perno P, inserire il gambo orientato come in fig.6. Rimontare il telaio L sul suo perno e fis_ sarlo con la staffa I (fig.6) - Reinserire il tasto liberacarrello.

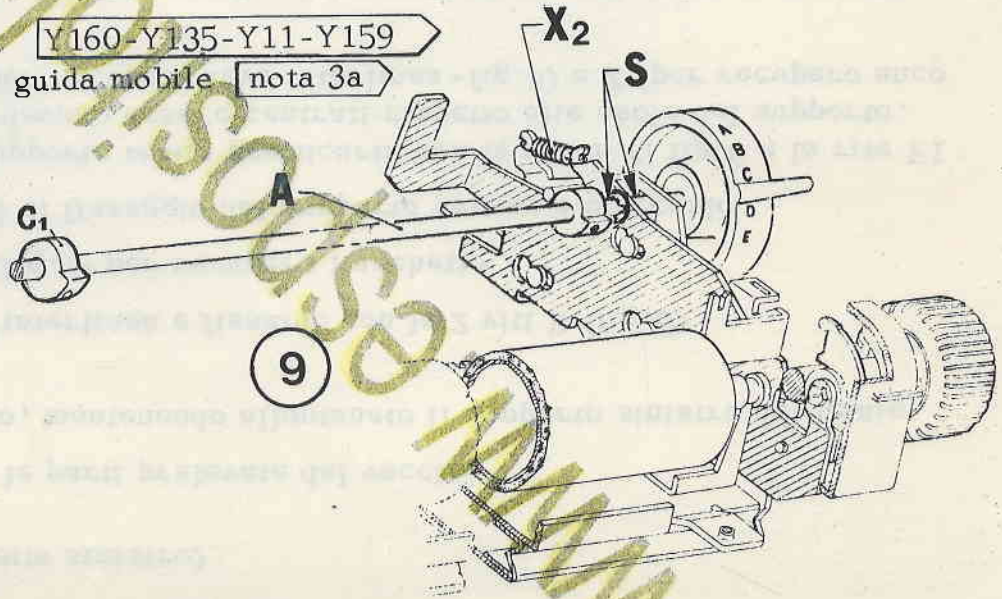
il ribollosaurus

Si deve smontare anche il fianco destro

si → Passare allo smontaggio X21g dal punto indicato con l'asterisco

no

- Rimontare l'albero per spostamento rullo A, orientandolo come in fig.9 e fissarlo con le due staffe S, inserendo prima l'esterna e poi quella interna al fianco mobile
- Rimontare la ruota interlinea e fissarla con la staffa
- Rimontare la ruota spostamento rullo e bloccarla con le due viti a brugola e rimontare il suo posizionatore
- Rimontare la guida mobile nota 10b
- Rimontare rullo e vaschetta
- Eseguire le regolazioni Y160-Y135-Y11-Y159
- Rimontare la copertura della guida mobile nota 3a



9

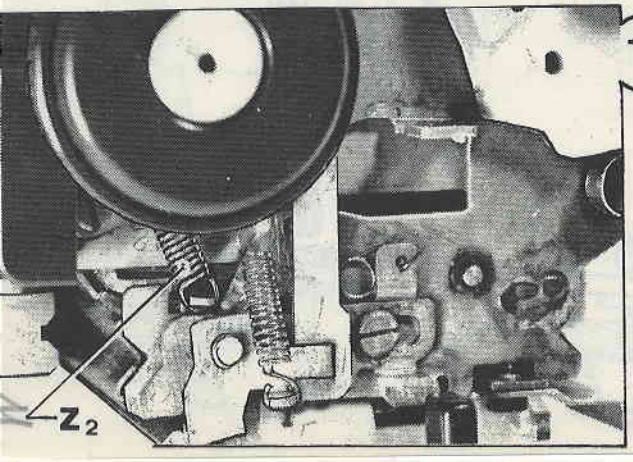
Ricambi Casa WWW

Smontaggio del fianchetto mobile destro

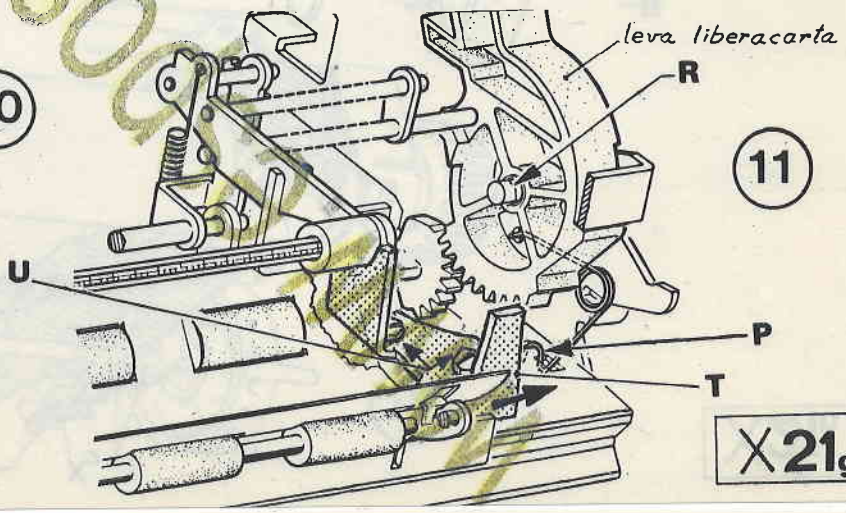
- Togliere le staffe S (fig.9)
- Allentare la camma C1 agendo sulle viti a brugola e sfilare l'albero A verso il fianchetto sinistro (fig.9)

*

- Sganciare le molle X2 per recupero fianchetto (fig.9), e Z2 per recupero ancoraggio rullo (fig.10)
- Smontare la leva liberacarta (fig.11) sganciando la molla a spillo (con cacciavite sollevare il piego P), togliere la staffa R (fig.11) e sfilare la leva liberacarta dal suo perno
- Togliere le viti U del supporto destro del telaio liberacarta (fig.11)
- Allontanare il supporto T (fig.11) e sfilare il fianchetto mobile: per liberarlo dai perni di guida spostarlo verso l'anteriore

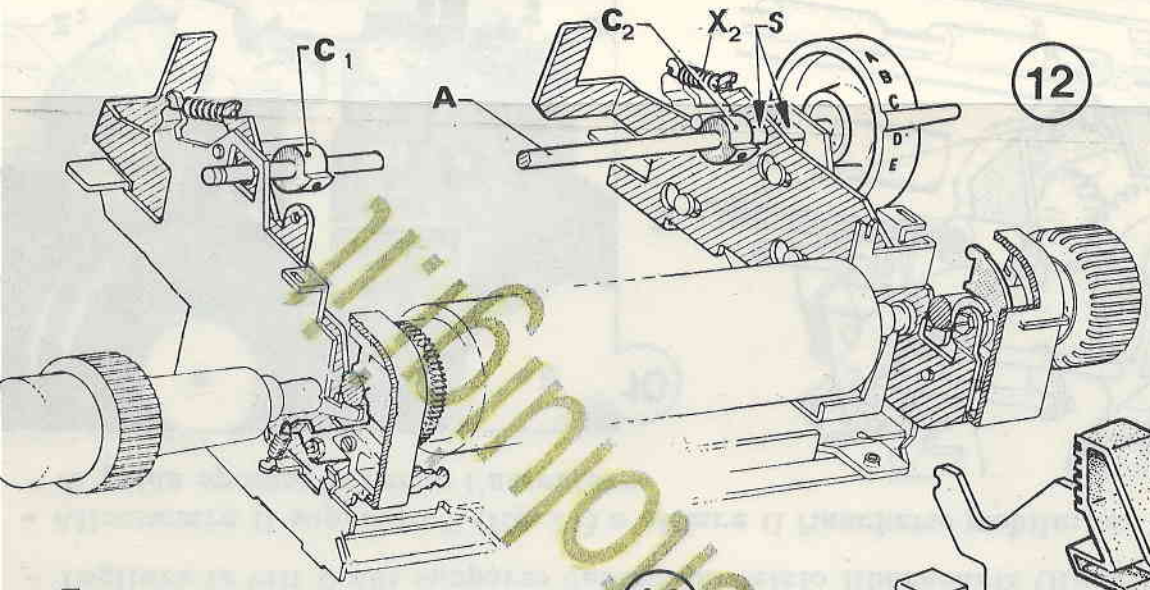


10

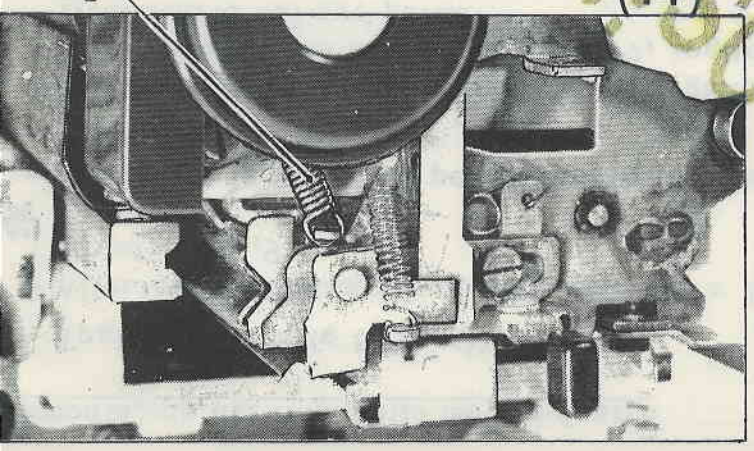


11

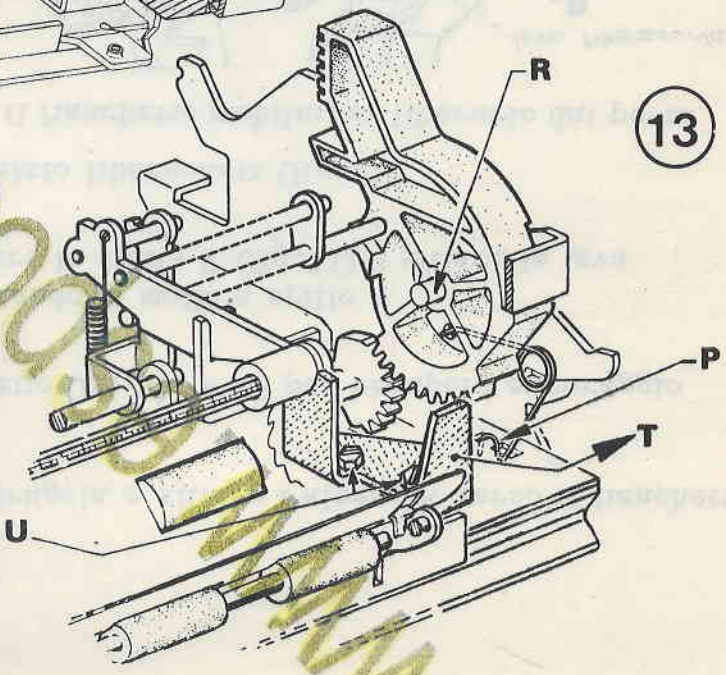
X21g



12



14



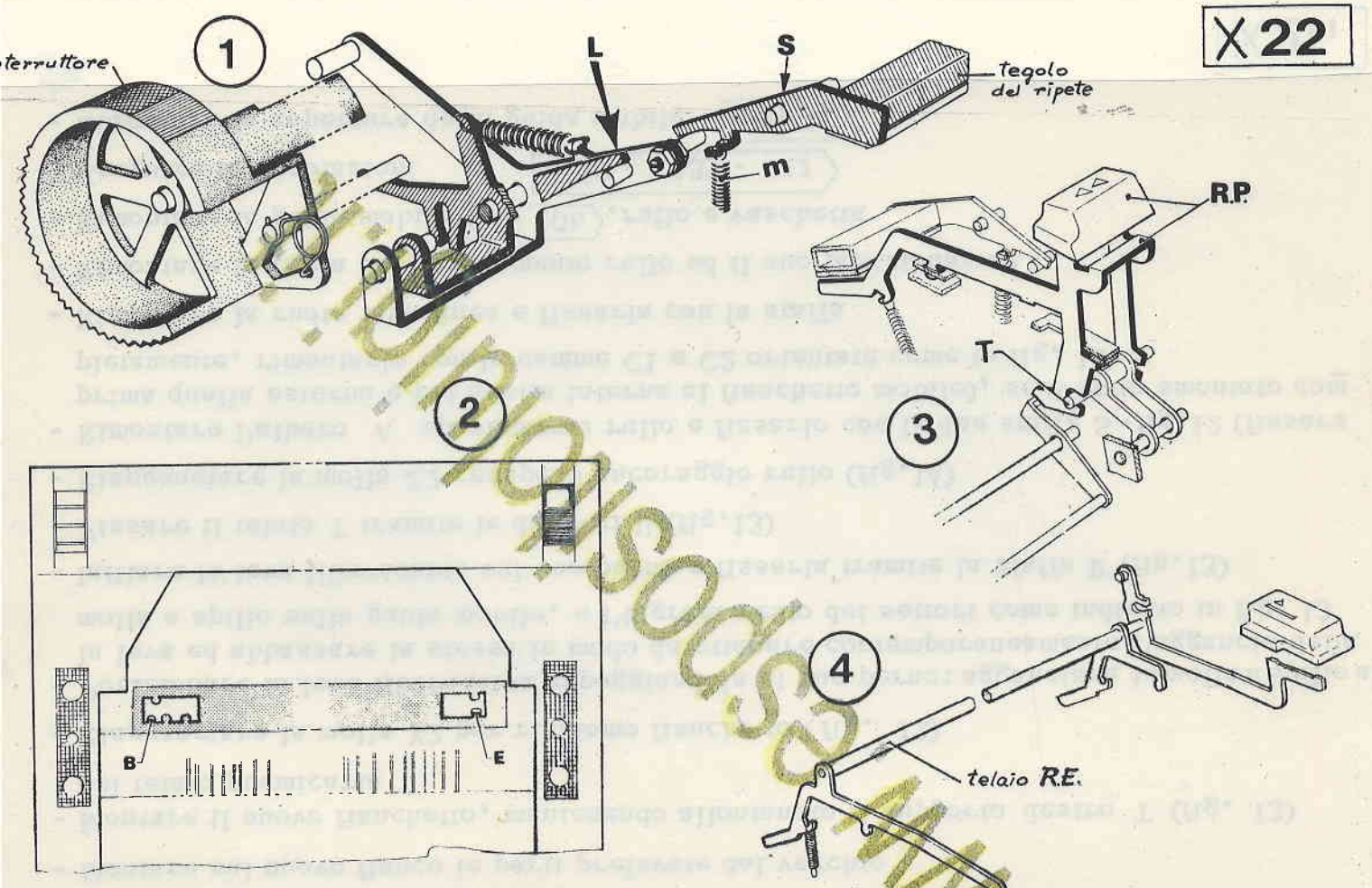
13

www.tinyosd.com

RIMONTAGGIO

- Montare sul nuovo fianco le parti prelevate dal vecchio
- Montare il nuovo fianchetto, mantenendo allontanato il supporto destro T (fig. 13) del telaio premicarta
- Riagganciare la molla X2 per richiamo fianchetto (fig. 12)
- Posizionare la leva liberacarta appoggiandola al suo perno: agganciare la molla a spillo alla leva ed abbassare la stessa in modo da ottenere contemporaneamente l'aggancio della molla a spillo sulla guida mobile, e l'ingranamento dei settori come indicato in fig. 13
- Infilare la leva liberacarta sul suo perno e fissarla tramite la staffa R (fig.13)
- Fissare il telaio T tramite le due viti U (fig.13)
- Riagganciare la molla Z2 recupero ancoraggio rullo (fig.14)
- Rimontare l'albero A spostamento rullo e fissarlo con le due staffe S - fig.12 (fissare prima quella esterna e poi quella interna al fianchetto mobile), se é stato smontato completamente, rimontarlo con le camme C1 e C2 orientate come in fig. 12
- Rimontare la ruota interlinea e fissarla con la staffa
- Rimontare la ruota per spostamento rullo ed il suo posizionatore
- Rimontare la guida mobile nota 10b, rullo e vaschetta
- Eseguire le regolazioni Y160 - Y135 - Y11
- Rimontare la copertura della guida mobile nota 3a

X 22



www.tipoquisoosa.it

E4-4c - SOSTITUZIONE TELAIO R.E.

SMONTAGGIO

- Togliere la carrozzeria (nota 3)
- Smontare la tastiera (nota 7)
- Togliere la staffa S e sganciare la molla m di fig.1; con manopola interruttore in rosso, abbassare la leva L (fig.1), ruotare il tegolo verso l'alto e sfilarlo dal suo perno.
- Sganciare la molla B del telaio del R.E. (fig.2)

La tastiera ha il tasto R.P. come in fig. 3

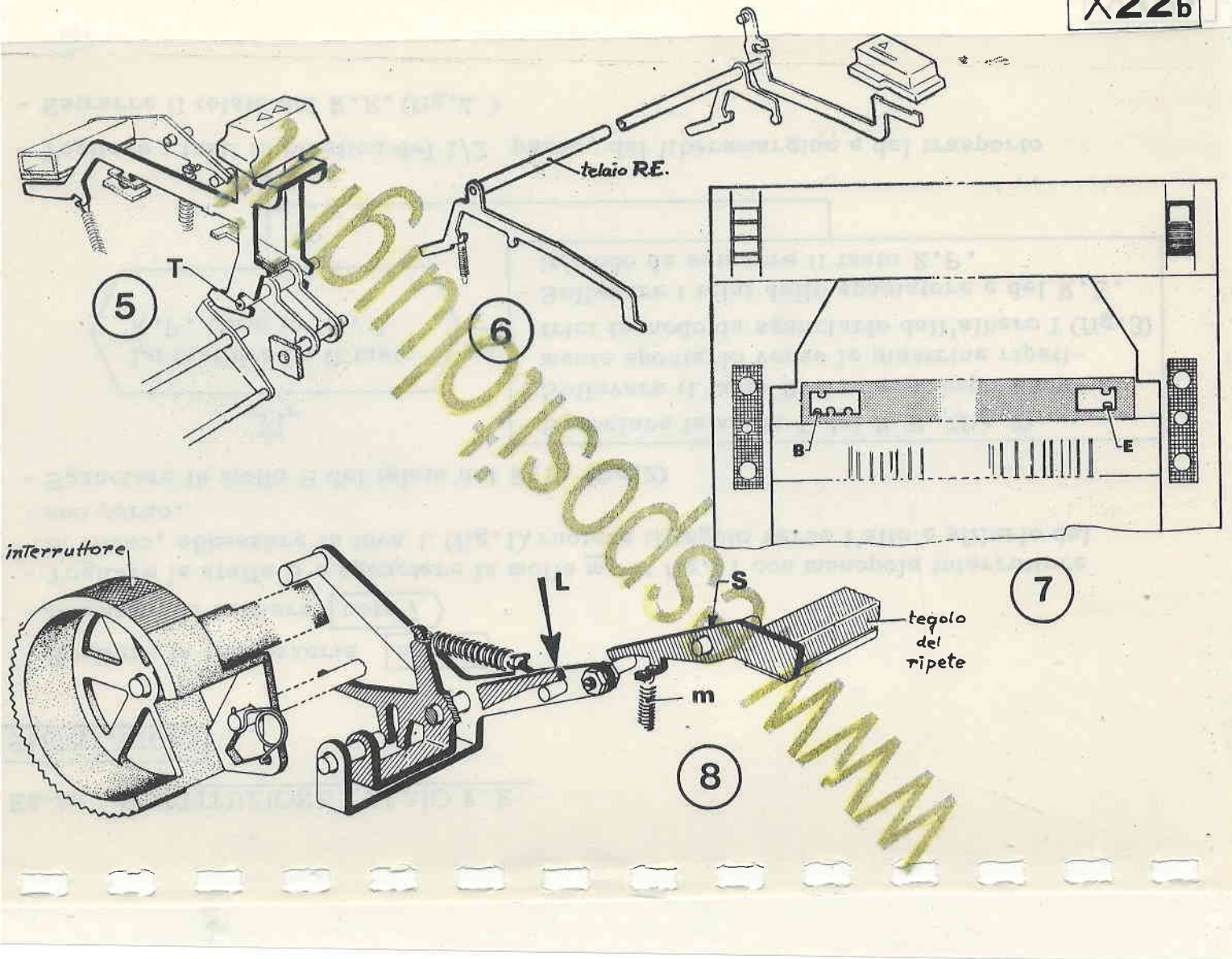
si

- Sganciare la molla E del R.P. (fig.2)
- Sollevare il tasto R.P. e contemporaneamente spostarlo verso le piastrine ripetitrici in modo da sganciarlo dall'albero T (fig.3)
- Sollevare i telai dello spaziatore e del R.E. in modo da estrarre il tasto R.P.

no

- Togliere i tasti in plastica del 1/2 passo, del liberamargine e del trasporto
- Estrarre il telaio del R.E. (fig.4)

X22b



RIMONTAGGIO

- Verificare che le piastrine ripetitrici siano correttamente inserite nel pettine e sulle leve tasto come pure le balestre per richiamo leve tasto , eventualmente agire come segue:

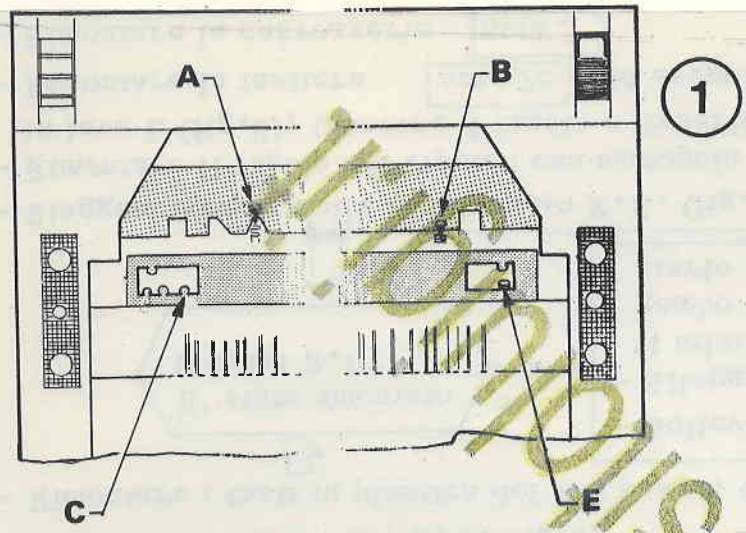
  Svincolare la leva tasto dal suo fulcro, tirarla in modo che la sua estremità fuoriesca dal pettine

  Inserire la piastrina ripetitrice

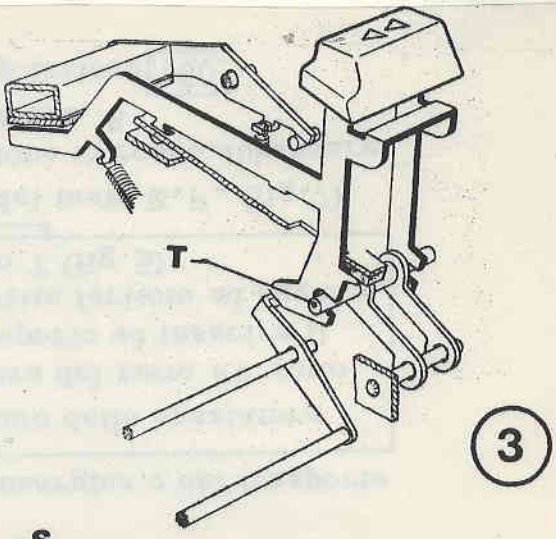
  Posizionare la leva tasto nel suo fulcro e contemporaneamente reinserire la molla a balestra che la richiama .
- Rimontare il telaio del R.E. (fig.6)
- Rimontare i tasti in plastica del 1/2 passo, del liberamargine e del trasporto

- Riagganciare le molle B del telaio R.E. (fig.7) ed E del tasto R.P. (fig.7)
- Rimontare il tegolo del ripete : con manopola interruttore in rosso, abbassare la leva L (fig.8), inserire il tegolo e fissarlo con la staffa S
- Rimontare la tastiera nota 7c ed eseguire la regolazione Y60
- Rimontare la carrozzeria nota 3

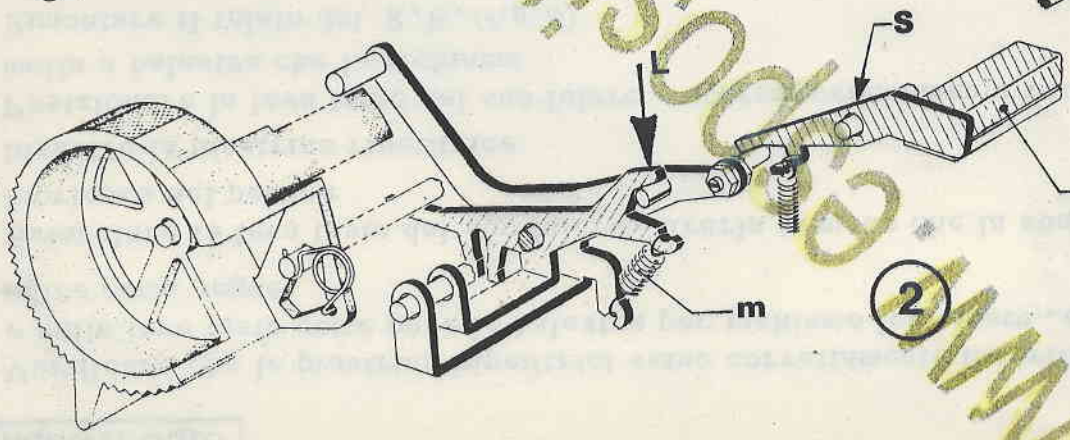
X23



1



3



Tegolo del ripete

2

Il Trattorista.com

E4-4c - SOSTITUZIONE TELAI SPAZIATORE E TRASPORTO

SMONTAGGIO

- Togliere la carrozzeria [nota 3]
- Smontare la tastiera [nota 7]
- Smontare il telaio del R.E. [X22]
- Sganciare le molle A e B del telaio dello spaziatore e la molla C del telaio del trasporto (fig.1)
- Togliere la staffa S e sganciare la molla m di fig.2; con manopola interruttore in rosso, abbassare la leva L (fig.2) ruotare il tegolo verso l'alto e sfilarlo dal suo perno
- Togliere tutti i tastini presenti in tastiera
- Smontare la lamiera che copre le leve tasto, raddrizzando le linguette sottostanti e ruotando la lamiera verso l'alto.

La tastiera ha il tasto R.P. come in fig.3

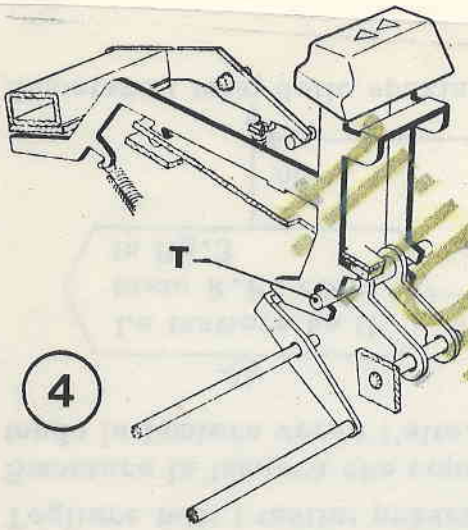
si

- Sganciare la molla E (fig.1)
- Sollevare il tasto R.P. e ruotarlo verso le piastrine ripetitrici in modo da sganciarlo dall'albero T (fig.3)
- Sollevare il telaio dello spaziatore in modo da estrarre il tasto R.P.

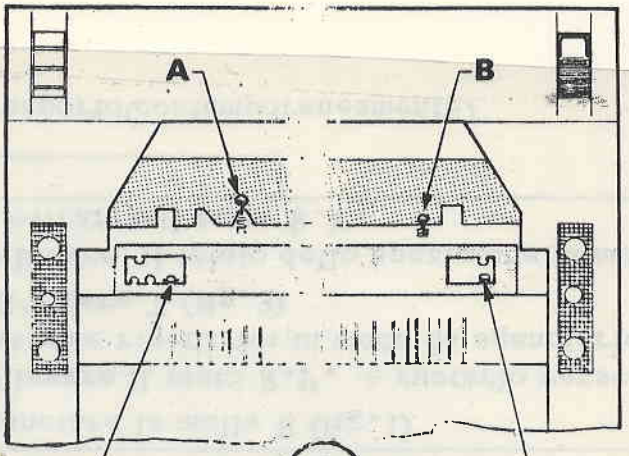
no

- Smontare i telai dello spaziatore e del trasporto (contemporaneamente)

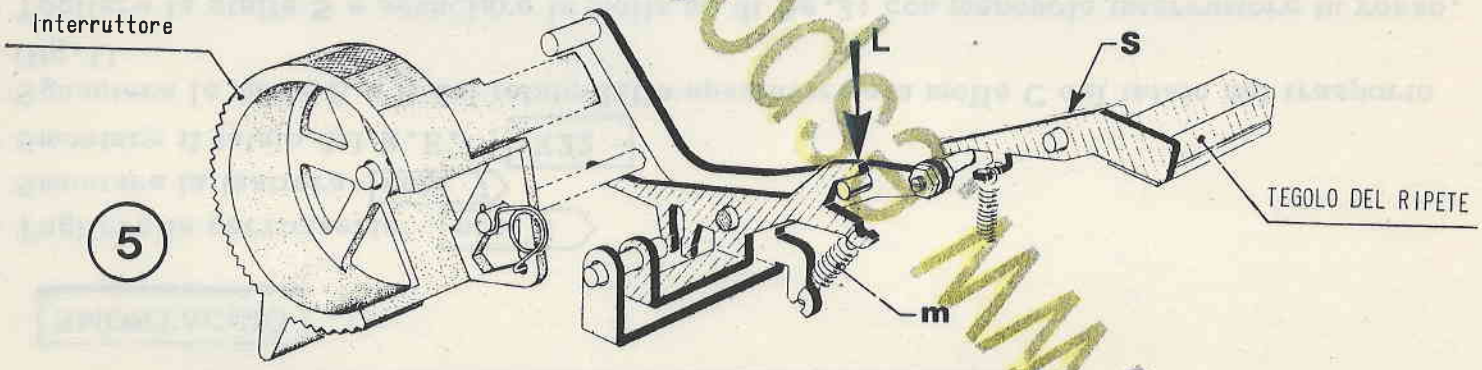
X23b



4



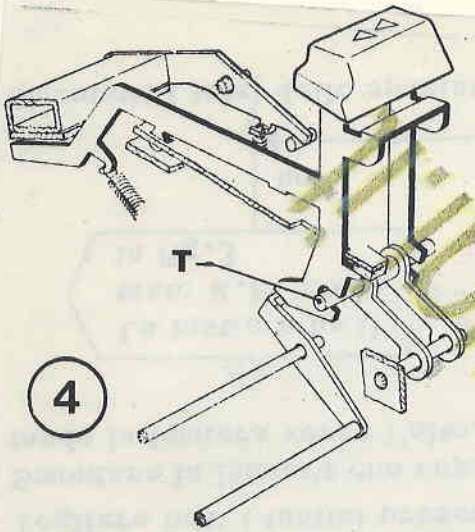
6



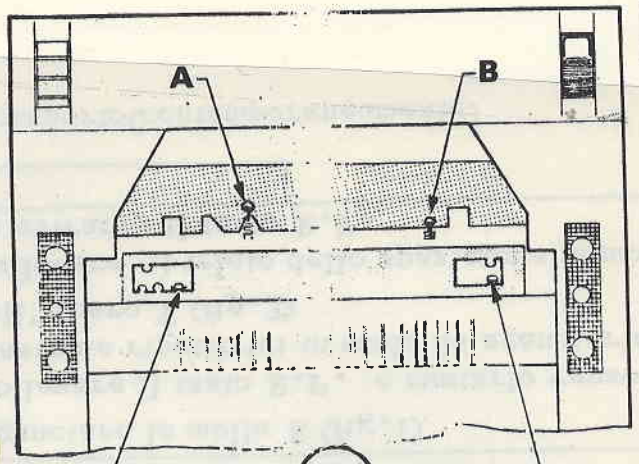
5

www.locomotivaboss.it

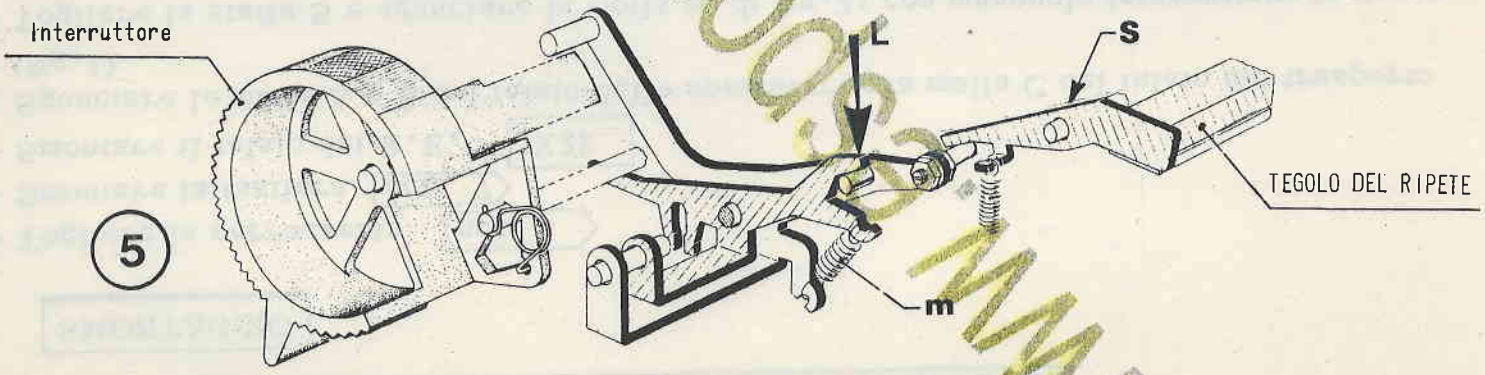
X23b



4



6



5

www.isoos.com

RIMONTAGGIO

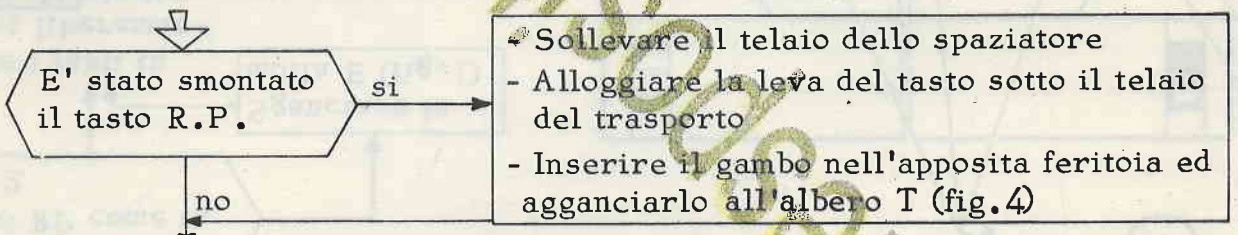
- Verificare che le piastrine ripetitrici siano correttamente inserite nel pettine e sulle leve tasto come pure le balestre per richiamo leve tasto, eventualmente agire come segue:

  Svincolare la leva tasto dal suo fulcro, tirarla in modo che la sua estremità fuoriesca dal pettine

  Inserire la piastrina ripetitrice

  Posizionare la leva tasto nel suo fulcro e contemporaneamente reinserire la molla a balestra che la richiama.

- Rimontare i telai trasporto e spaziatore (contemporaneamente)



- Rimontare la lamiera che copre le leve tasto, inserire le linguette negli appositi fori e piegarle leggermente
- Rimontare il tegolo del ripete: con manopola interruttore in rosso, abbassare la leva L (fig.5), inserire il tegolo e fissarlo con la staffa S
- Rimontare i tasti e le molle smontate (A, B, C, E) (fig.6)
- Rimontare il telaio del R.E. X22c
- Rimontare la tastiera nota 7c ed eseguire le regolazioni Y60-Y20-Y146
- Rimontare la carrozzeria nota 3

Hobbyboard.it

T3-4 - SOSTITUZIONE TELAI SPAZIATORE o TRASPORTO o R.E.

X24

SMONTAGGIO

- Togliere la carrozzeria T3 [nota 1] - T4 [nota 2]
- Togliere la tastiera [nota 6]
- Sganciare le molle M-B-D-F-G-H (fig.1)

La tastiera ha il tasto RP come in fig.2

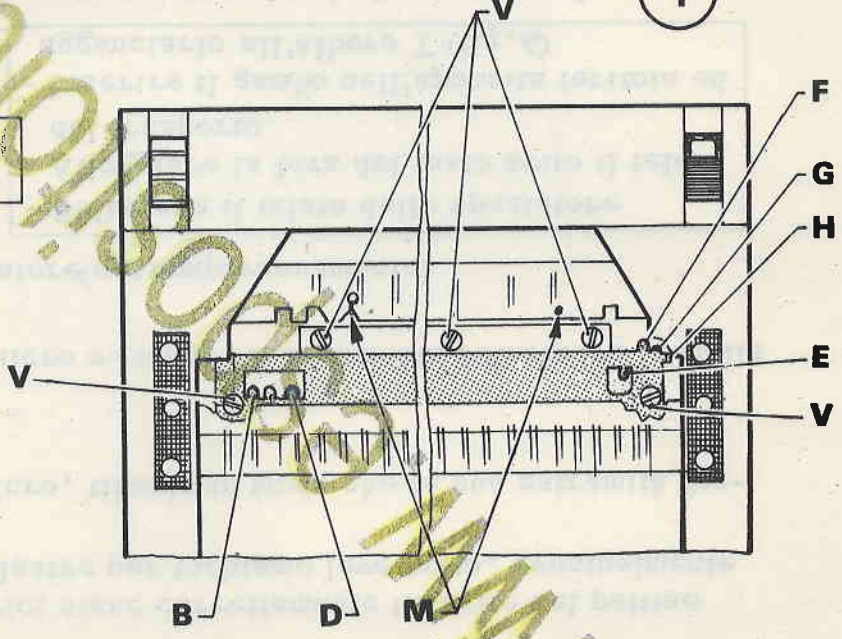
si

no

Sganciare la molla E (fig.1)

Togliere i tasti in plastica: liberamargine [|◀ ▶|], la barra dell'incolonnatore o il tasto [1] del tabulatore, l'impostatore stop [TAB +], l'impostatore margini [◀| |▶], la barra dello spaziatore e tutti i tasti relativi alle leve tasto che si trovano sopra ai bracci dei telai trasporto, spaziatore o R.E.

1



Tabulatore

Togliere la staffa S (Fig.3)

Manopola interruttore in rosso

Abbassare la leva L ed il tegolo del ripete (fig.3)

La tastiera ha il tasto R.P. come in fig.2

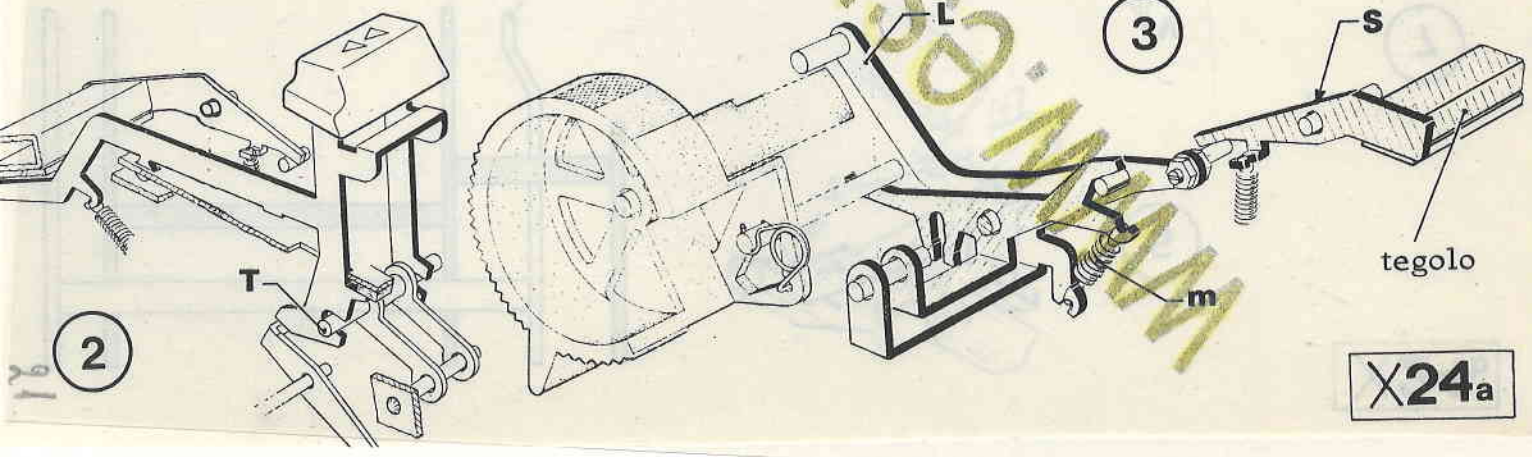
si

-Sollevare il tasto R.P. e contemporaneamente spostarlo verso le piastrine ripetitrici in modo da sganciarlo dall'albero T (fig.3)

-Sollevare il telaio del R.E. e dello spaziatore in modo da poter estrarre il tasto R.P.

no

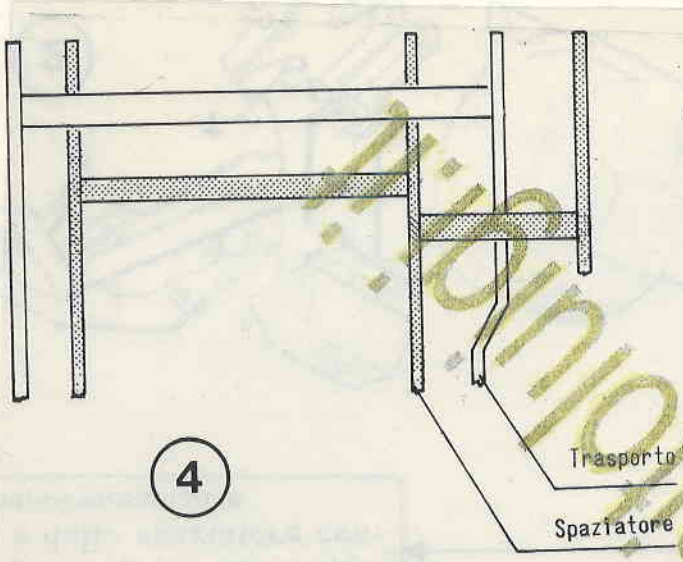
Smontare il telaio del R.E. e quindi quello del trasporto e dello spaziatore contemporaneamente



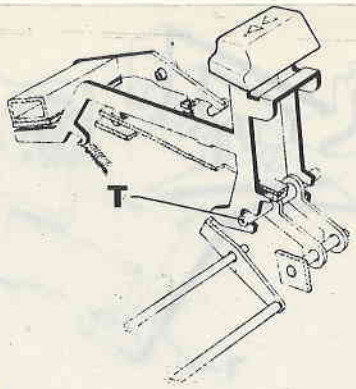
X24a

Hobbyradio.com

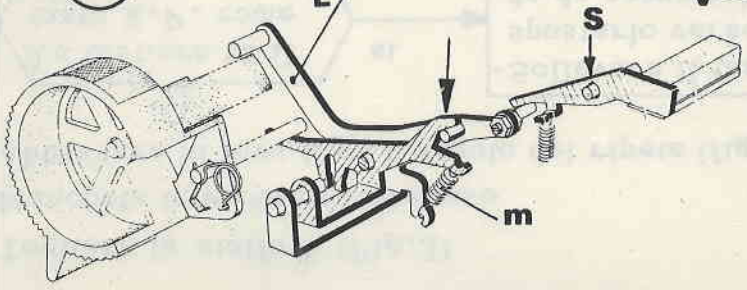
X24b



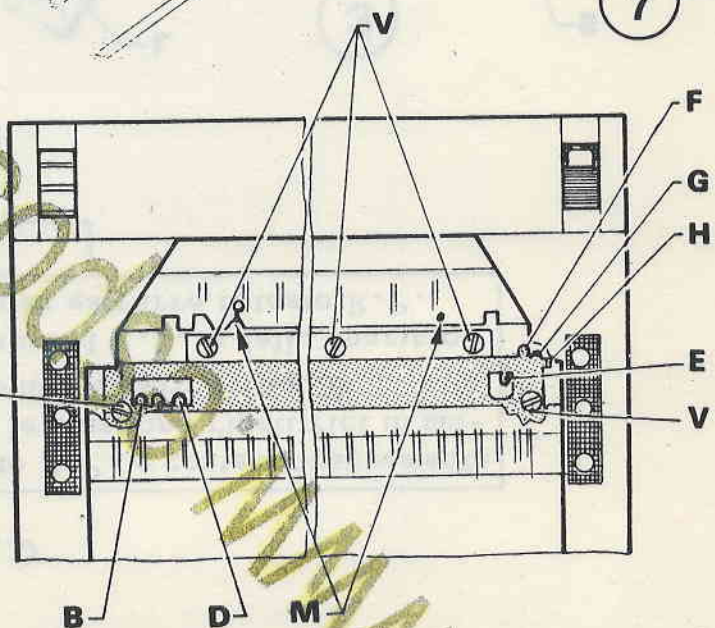
4



5



6



7

fiatnuovo600.com

RIMONTAGGIO

- Verificare che le piastrine ripetitrici siano correttamente inserite nel pettine e sulle leve tasto, come pure le balestre per richiamo leve tasto
- Se tali condizioni non si verificano agire nel modo seguente:

Svincolare la leva tasto dal suo fulcro e tirarla in modo che la sua estremità fuoriesca dal pettine.
Inserire la piastrina ripetitrice, posizionare la leva tasto nel suo fulcro e contemporaneamente reinserire la molla a balestra che la richiama
Rimontare nell'ordine:i telai trasporto e spaziatore (fig.4) contemporaneamente e poi R.E.

E' stato smontato il tasto R.P.

s-

- Sollevare i telai dello spaziatore e del R.E. dalla parte in cui va inserito il tasto R.P.
- Alloggiare la leva del tasto tra e sotto i telai del trasporto e del R.E.
- Inserirne il gambo nell'apposita feritoia ed agganciarlo all'albero T (fig.5)

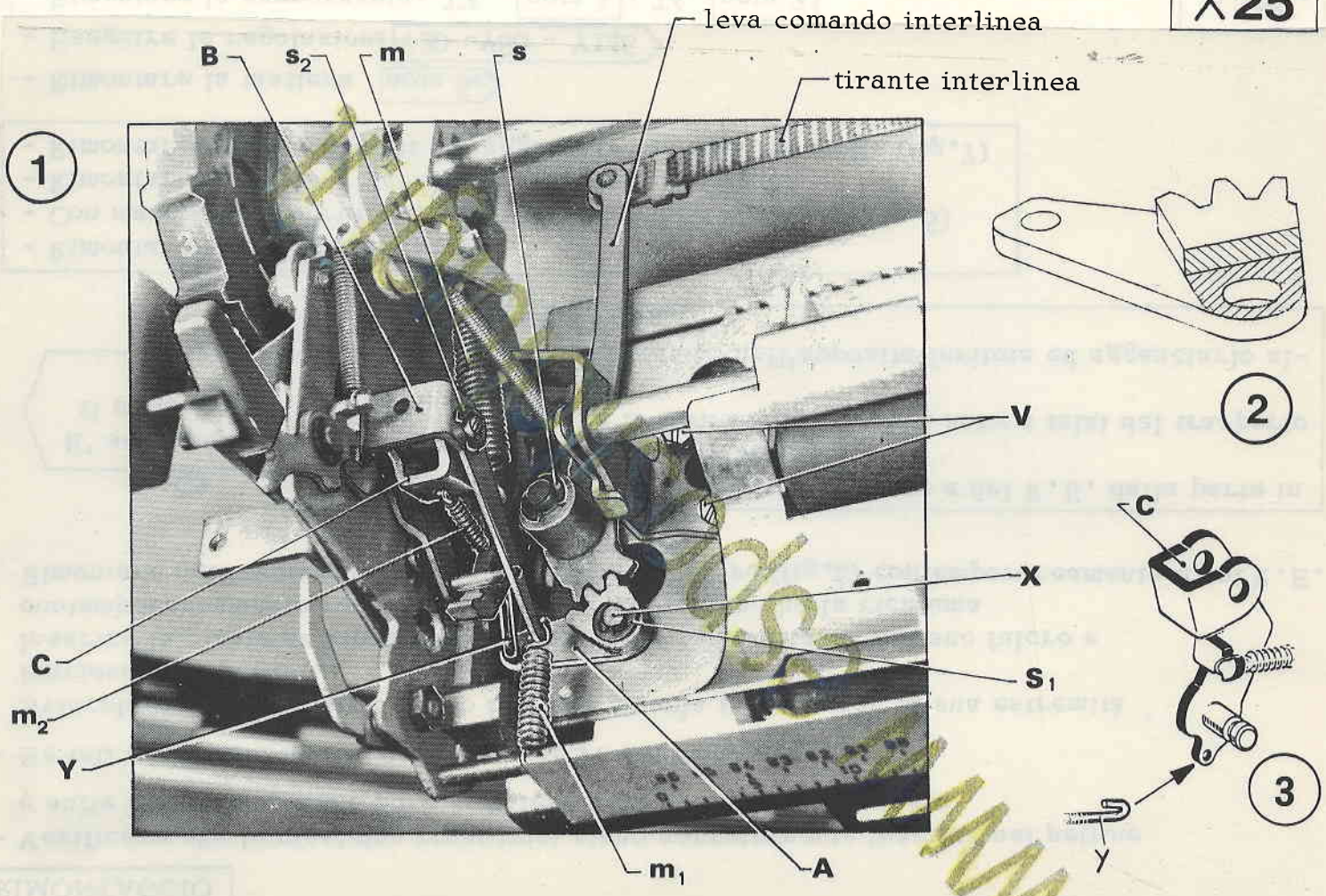
no

- Rimontare il tegolo del ripete :
- Con manopola interruttore in rosso abbassare la leva L (fig.6)
- Rimontare il tegolo e fissarlo con la staffa S (fig.6)
- Rimontare i tasti smontati e riagganciare le relative molle (fig.7)

- Rimontare la tastiera nota 6c
- Eseguire le regolazioni Y20 -Y60 - Y146
- Rimontare la carrozzeria: T3 nota 1 - T4 nota 2

Riproduzione vietata

X25


leva comando interlinea
tirante interlinea
B
s_2
m
s
V
X
C
m_2
Y
s_1
m_1
A
1
2
3
C
y

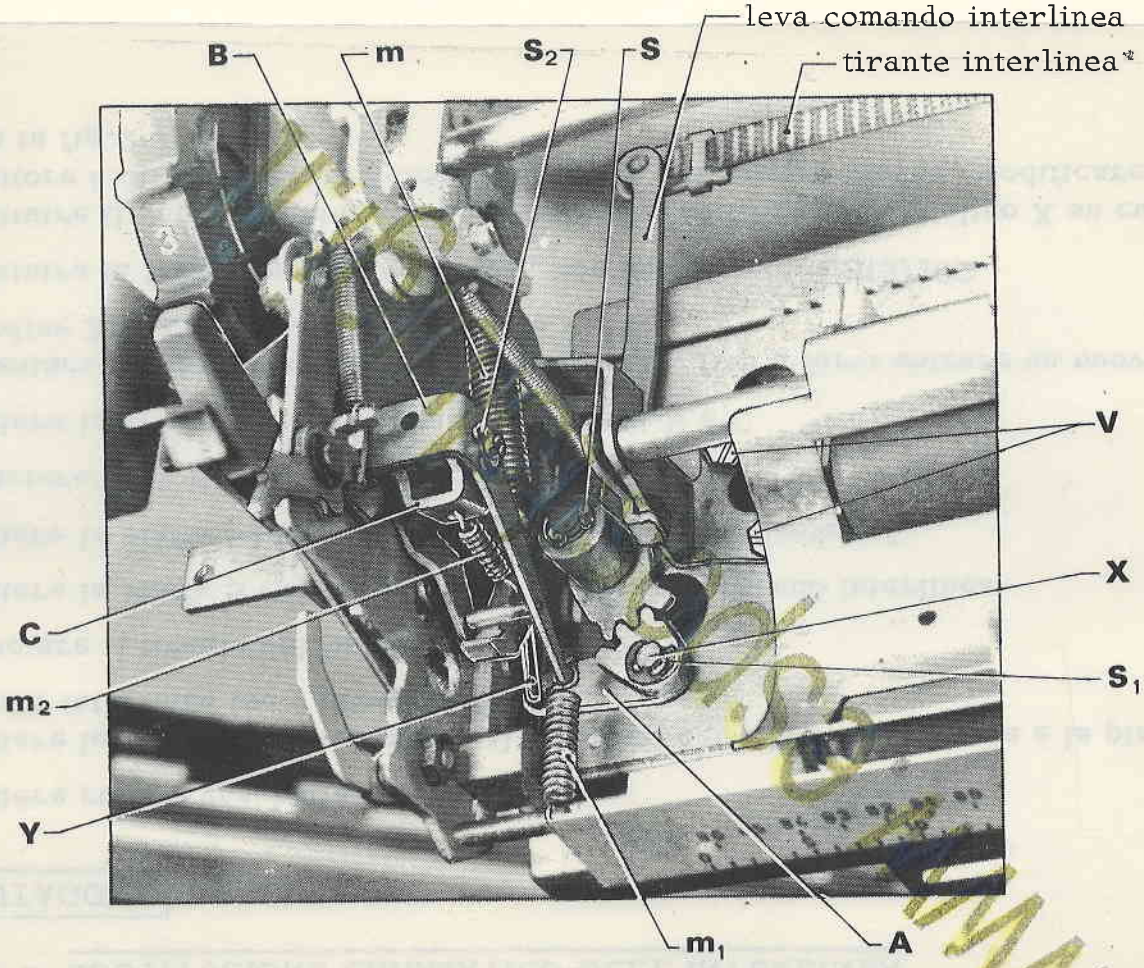
T3-4 - SOSTITUZIONE CINEMATICO DELL'INTERLINEA

SMONTAGGIO

- Togliere rullo e vaschette
- Togliere le viti V ed estrarre il supporto del telaio liberacarta e la piastrina arresto interlinea (se è presente)(fig.1).
- Sganciare il tirante dell'interlinea (fig.1)
- Togliere la staffa S (fig.1) ed estrarre la leva comando interlinea
- Togliere la staffa S1 (fig.1) ed estrarre il settore dentato A
- Sganciare le molle m , m1 ed m2
- Togliere la staffa S2 ed estrarre i ponticelli B e C
- Aumentare il foro di aggancio del ponticello C, fino a farvi entrare un nuovo tirante Y di codice 313734S (fig.3)
- Sostituire la leva comando interlinea, con una di codice 313720G
- Sostituire il settore dentato con uno di codice 313733Z(se il piolino X su cui va fissato il settore è di tipo vecchio, cioè più basso del settore stesso, modificare quest'ultimo come in fig.2)

Riproduzione vietata

X25b


leva comando interlinea
tirante interlinea
B
m
S_2
S
V
X
S_1
C
m_2
Y
m_1
A

3

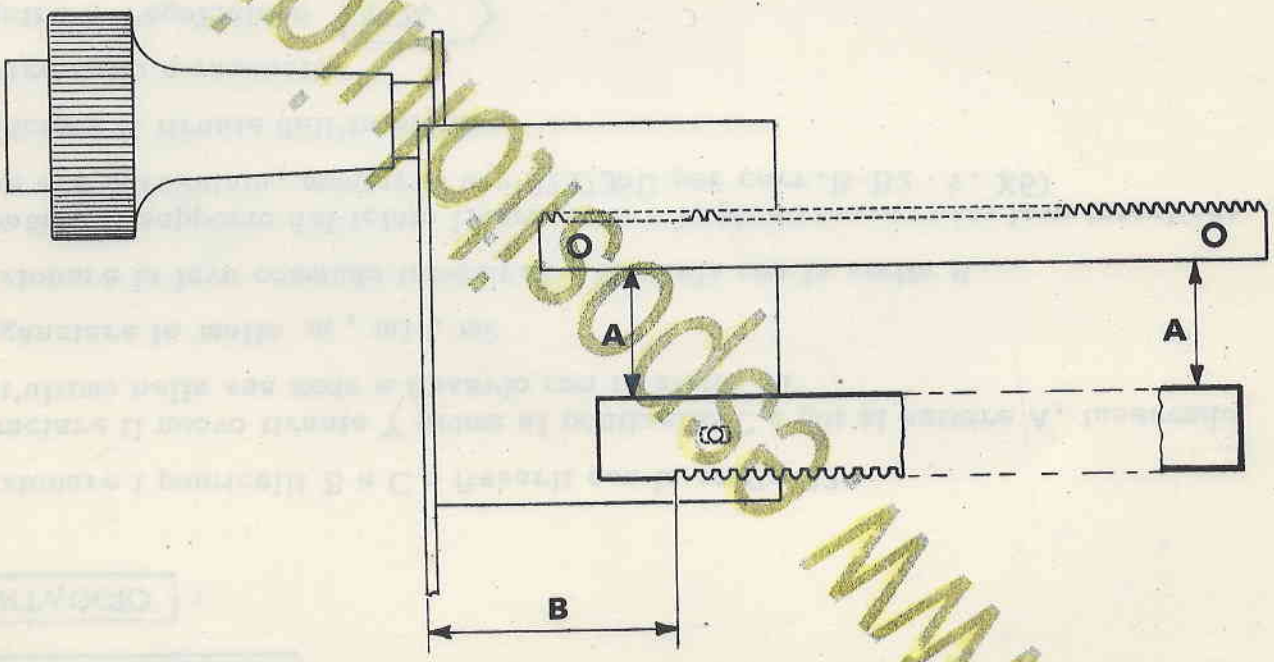
MODIFICA INTERLINEA

RIMONTAGGIO

- Posizionare i ponticelli B e C e fissarli con la staffa S2
- Agganciare il nuovo tirante Y prima al ponticello C e poi al settore A, inserendo quest'ultimo nella sua sede e fissarlo con la staffa S1
- Riagganciare le molle m , m1 , m2
- Posizionare la leva comando interlinea e fissarla con la staffa S
- Rimontare il supporto del telaio liberacarta e la piastrina arresto leva interlinea (se ne era sprovvista, montarne una 313736U per carr.B-B2 - v. X6)
- Agganciare il tirante dell'interlinea
- Montare rullo e vaschette
- Eseguire la regolazione Y 24

Visionedoc.www

X26



T3-4-5/E4-4c-5 - SOSTITUZIONE DENTIERA MARGINATORI

SMONTAGGIO

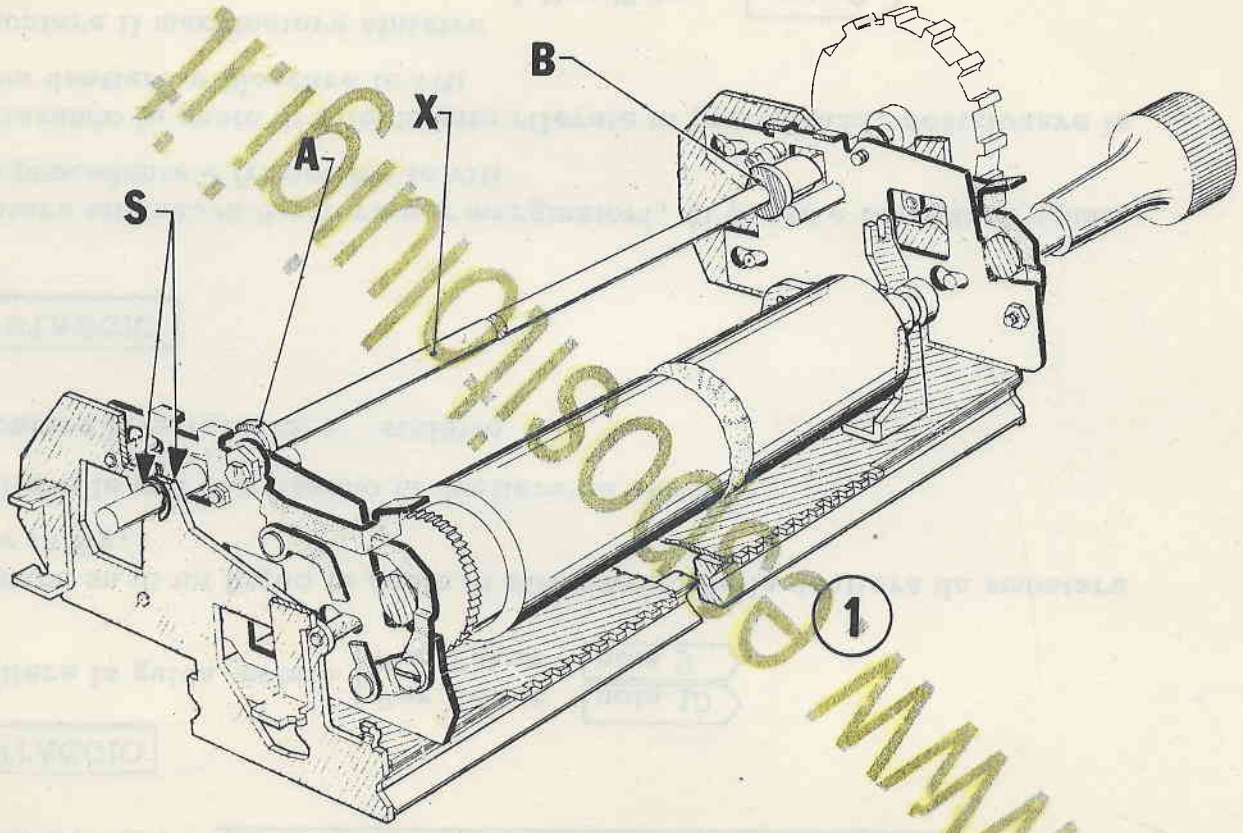
- Togliere la guida mobile { Per Editor → nota 10 / Per Tekne → nota 9
- Segnare su di un foglio le quote di riferimento della dentiera da smontare come in fig.1
- Togliere le viti che fissano la dentiera ed estrarla
- Smontare il marginatore sinistro

RIMONTAGGIO

- Montare una nuova dentiera per marginatori, di passo e lunghezza uguali alla precedente e frizionare le viti
- Utilizzando le quote di riferimento rilevate in precedenza, posizionare la nuova dentiera e bloccare le viti
- Rimontare il marginatore sinistro
- Rimontare la guida mobile { Per Tekne → nota 9 / Per Editor → nota 10

Il Bilanciatore

X27



www.bosstools.it

T3-4 - SOSTITUZIONE FIANCHETTI MOBILI DELLA GUIDA MOBILE

SMONTAGGIO

- Smontare la guida mobile (nota 9)
- Smontare la copertura della guida mobile (nota 1a)
- Togliere rullo e vaschetta
- Allentare le viti a brugola di fissaggio della ruota per spostamento rullo ed estrarla dal suo albero

Si devono smontare entrambi i fianchetti

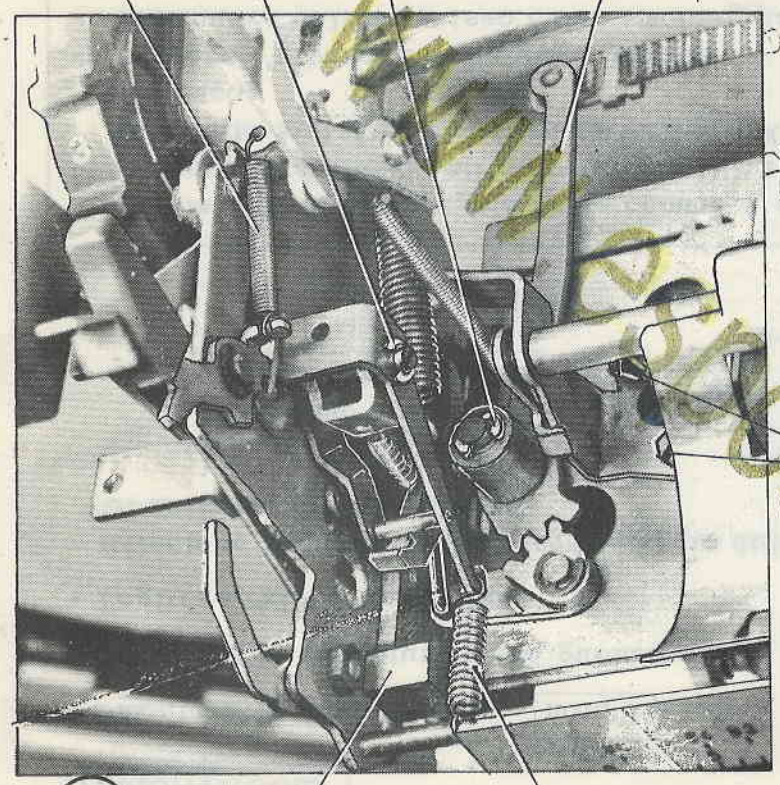
no → Per fianchetto sinistro (X27b)
Per fianchetto destro (X27f)

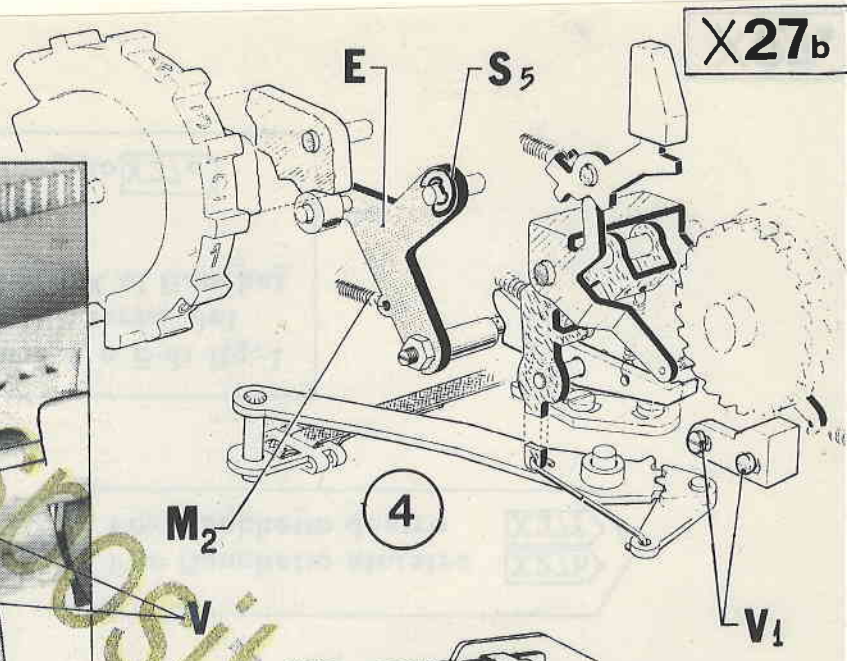
si

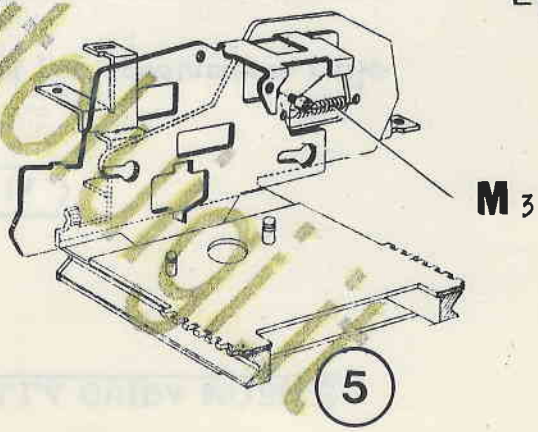
- Allentare le viti a brugola delle camme A e B di fig.1
- Togliere le staffe S (all'esterno ed all'interno del fianchetto sinistro) che fissano l'albero X al fianchetto stesso.
- Togliere l'albero X dalla guida mobile
- Continuare dall'asterisco dello smontaggio (X27c)

www.esposito.luigi.it

X27b







Vendita esclusiva agli

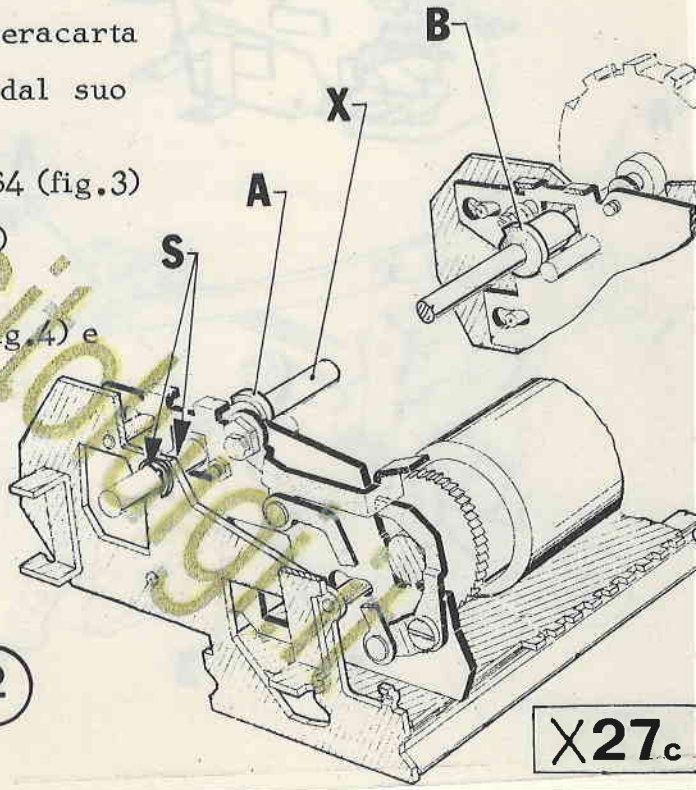
SMONTAGGIO DEL FIANCHETTO MOBILE SINISTRO

- Togliere le staffe S (fig.2) una interna ed una esterna del fianchetto sinistro
- Allentare le brugole della camma B e liberare il fianchetto sinistro dall'albero X tirandolo verso destra (fig.2)

*

- Allentare le viti V (fig.3) e togliere il telaio liberacarta
- Togliere la staffa S3 (fig.3) e sfilare la leva Z dal suo perno.
- Sganciare le molle m - m1 e togliere la staffa S4 (fig.3)
- Smontare il blocchetto arresto interlinea (fig.3) togliendo le viti V1 (fig.4)
- Togliere la staffa S5, sganciare la molla M2 (fig.4) e sfilare la squadretta E dal suo perno
- Sganciare la molla richiamo fianchetto M3 (fig.5) ed estrarre il fianchetto spostandolo verso l'anteriore in modo che le asole di guida lo lascino libero.

- (Se si deve smontare anche il fianchetto destro procedere prima al rimontaggio del fianchetto sinistro)

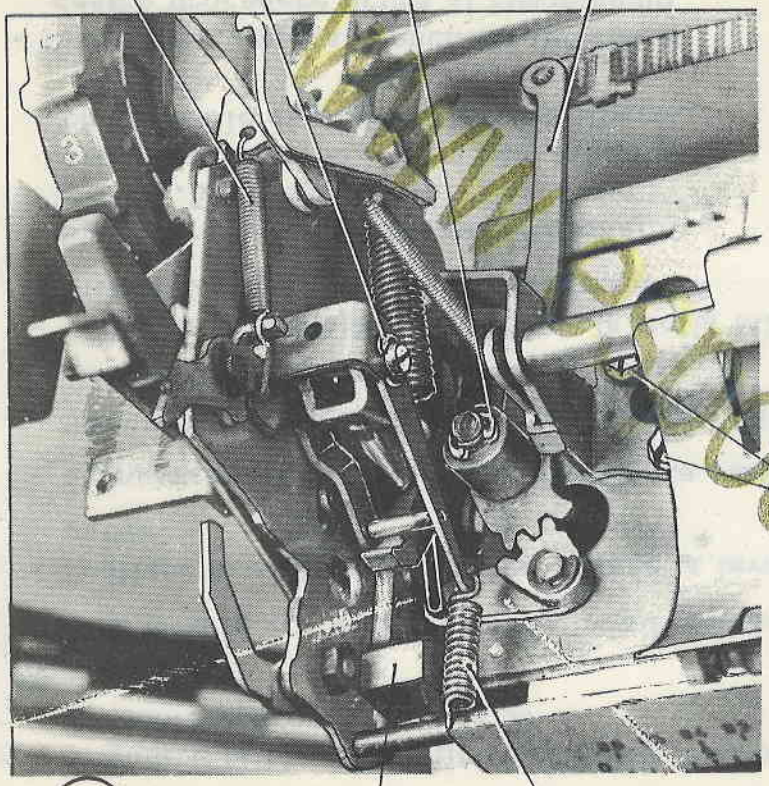


2

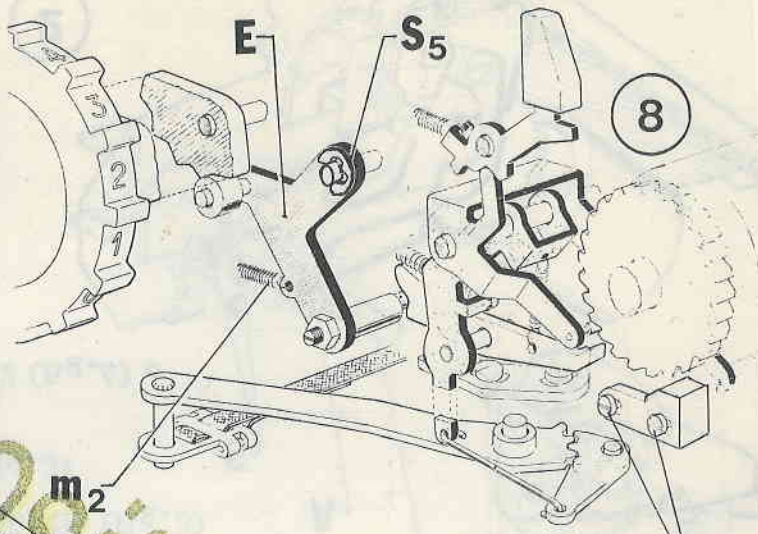
X27c

www.esostiglio.it

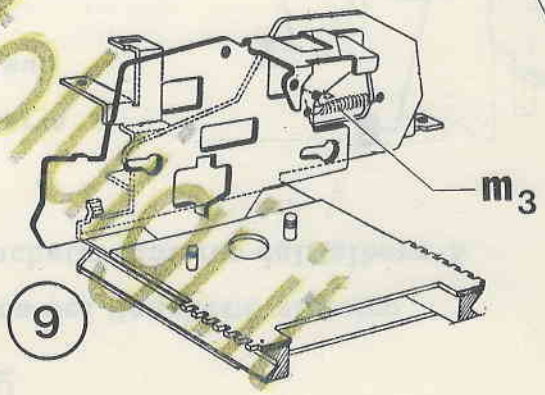
X27d



7



8



9

www.vespaposition.it

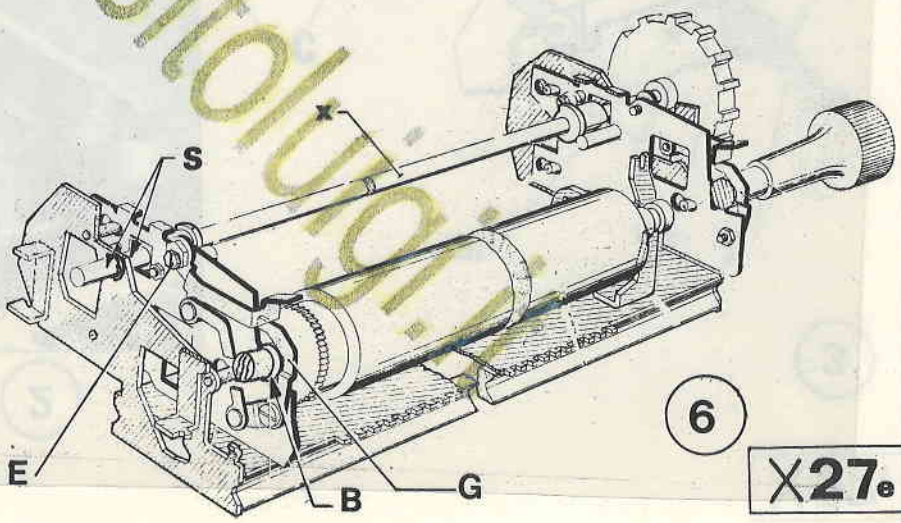
RIMONTAGGIO

- Montare sul nuovo fianchetto le parti prelevate dal vecchio, escluso il blocchetto arresto dente dell'interlinea e la squadretta E (fig.8)
- Montare il fianchetto
- Montare il blocchetto interlinea e fissarlo con le viti V1 (fig.7-8)
- Riagganciare la molla m3 recupero fianchetto (fig.9)
- Rimontare la squadretta E, fissarla con la staffa S5 e riagganciare la molla m2 (fig.8)
- Rimontare la leva comando interlinea Z e fissarla con la staffa S3 (fig.7)

Si deve smontare ancora il fianchetto destro → si → Continuare dall'asterisco dello smontaggio X27s

↓ no

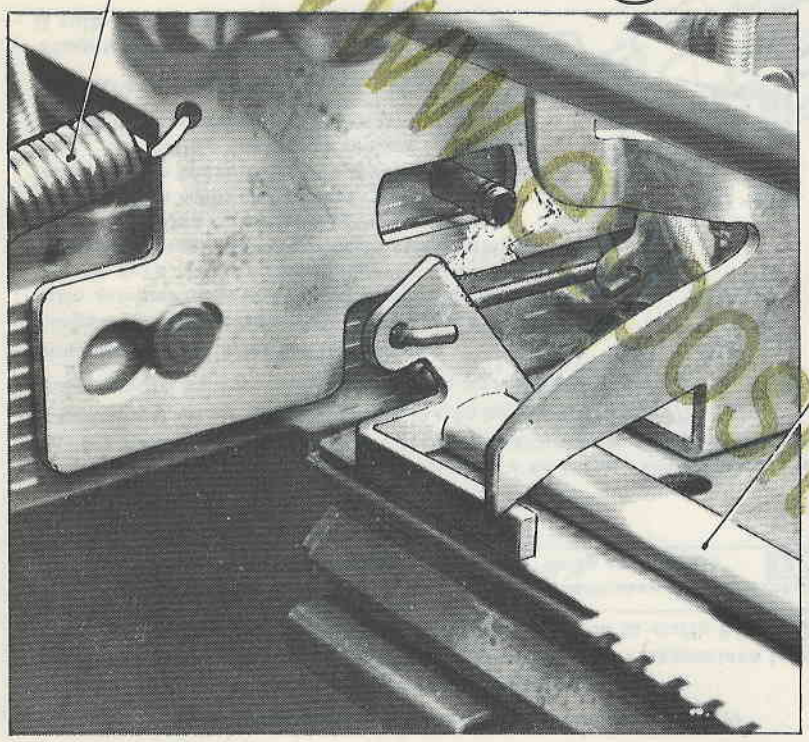
- Rimontare l'albero X per spostamento rullo e se è stato smontato completamente, rimontarlo con le camme come in fig. 6 e fissarlo con le staffe S (prima la staffa esterna e poi l'interna)
- Rimontare il telaio liberacarta e fissarlo con le viti V (fig.7)
- Rimontare le manopole dell'interlinea e spostamento rullo
- Rimontare la guida mobile nota 9a
- Eseguire la regolazione dell'ancoraggio del rullo sui fianchetti interni della guida mobile. Il rullo deve risultare bene ancorato nelle apposite sedi sui fianchetti della guida mobile. Tale condizione si ottiene agendo sugli eccentrici E in modo che i ganci G serrino perfettamente le boccole B che sopportano l'albero A del rullo. Verificare inoltre la perfetta libertà di rotazione del rullo stesso. (fig. 6)
- Eseguire le verifiche Y 24 - Y 135 - Y 11
- Rimontare la copertura della guida mobile nota 1a il rullo e la vaschetta



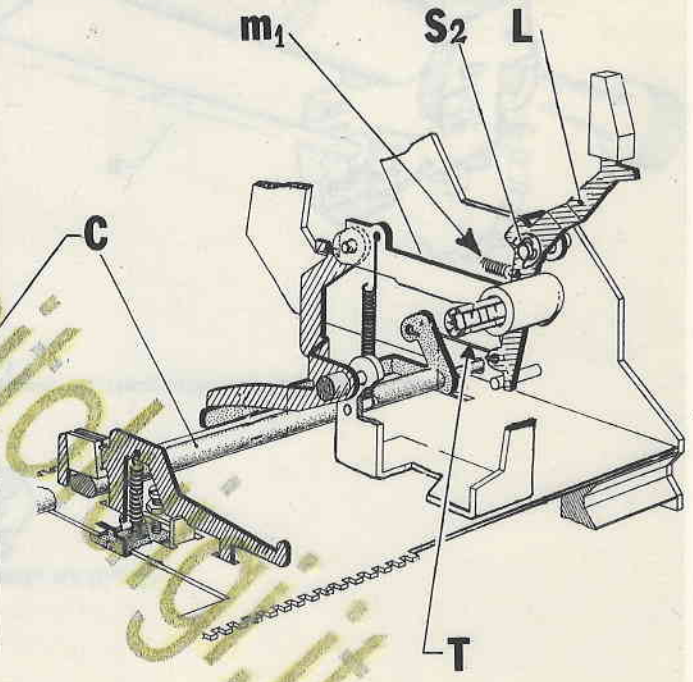
6

www.esposizioni.it

2



3



www.vecchiotrattori.it

SOSTITUZIONE FIANCHETTO MOBILE DESTRO DELLA GUIDA MOBILE

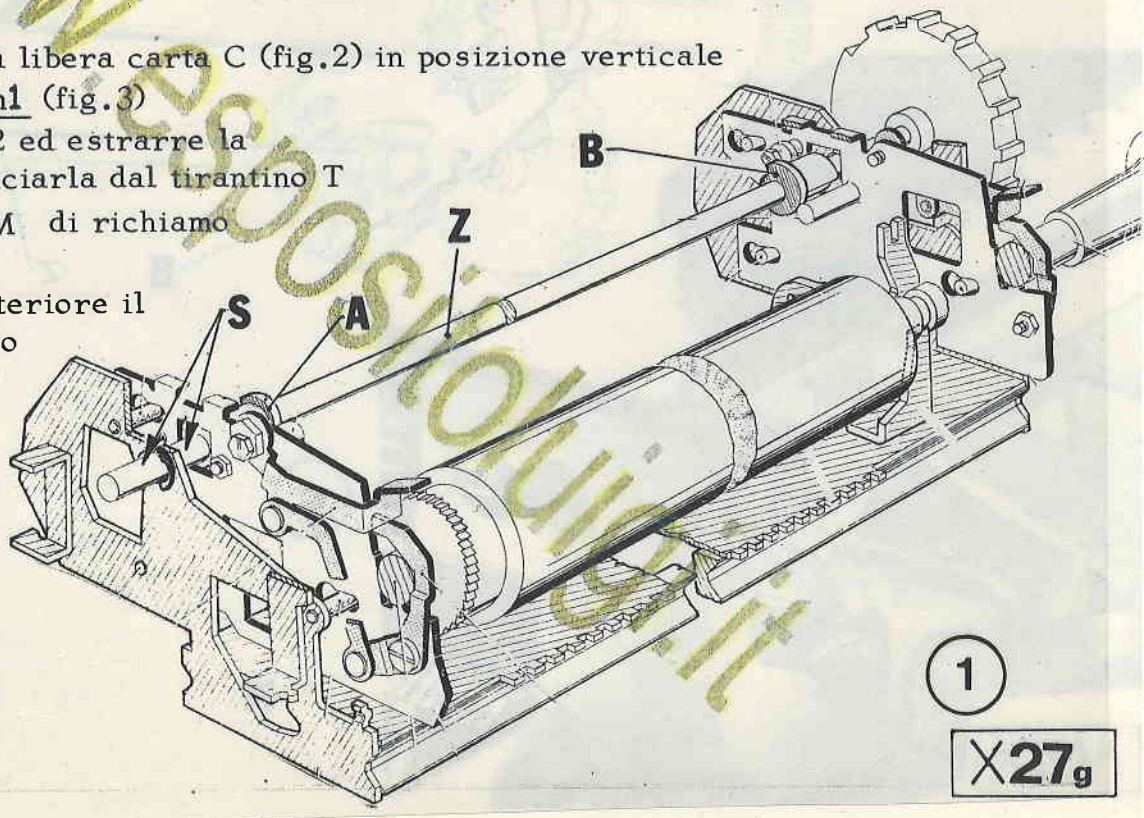
SMONTAGGIO

- Togliere le staffe S interna ed esterna al fianchetto sinistro (fig.1)
- Allentare la camma A (fig.1) dell'albero Z per spostamento rullo e tirare quest'ultimo verso sinistra fino a liberare il fianchetto destro

*

Posizionare la barra libera carta C (fig.2) in posizione verticale

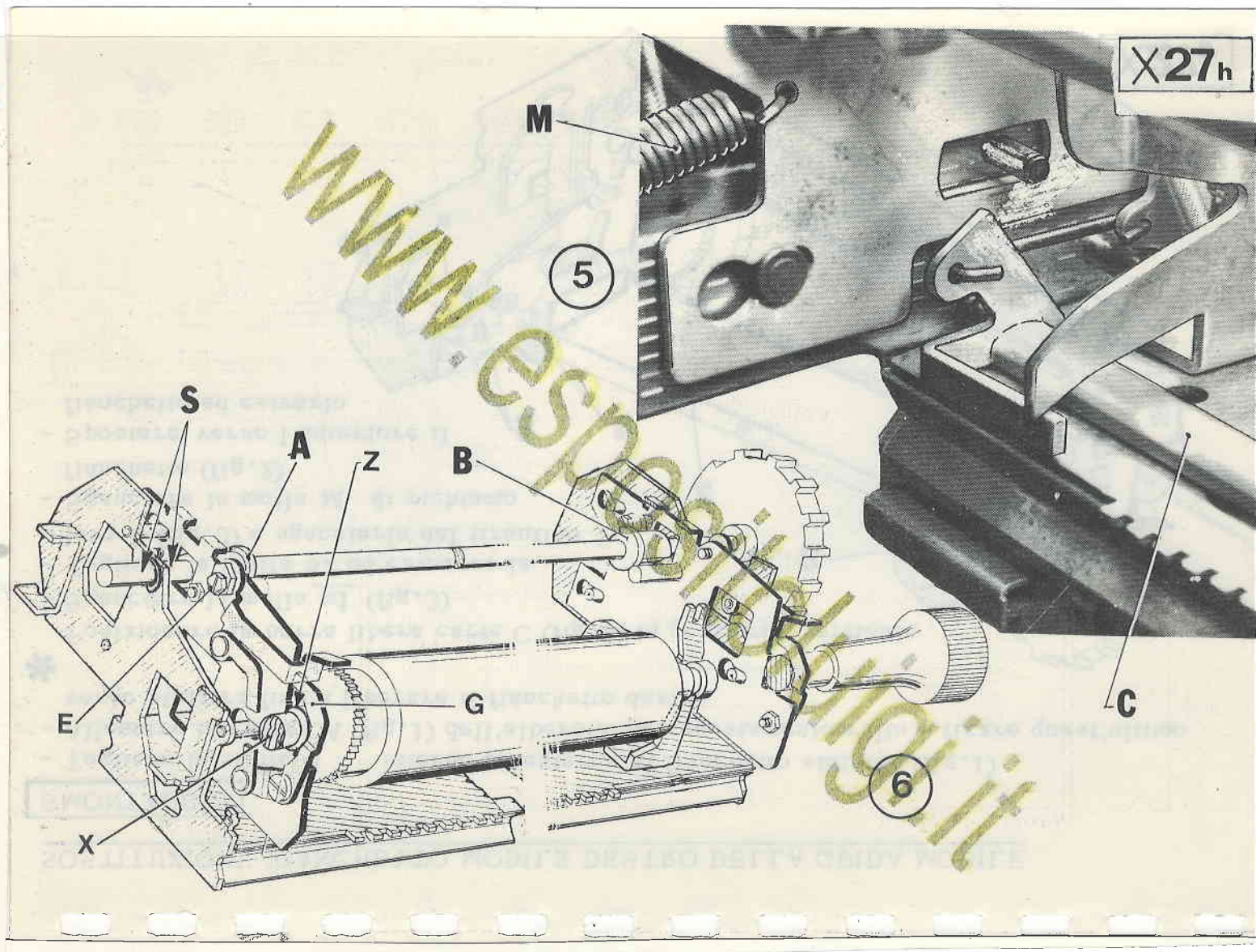
- Sganciare la molla m1 (fig.3)
- Togliere la staffa S2 ed estrarre la leva L (fig.3) e sganciarla dal tirantino T
- Sganciare la molla M di richiamo fianchetto (fig.2)
- Spostare verso l'anteriore il fianchetto ed estrarlo



1

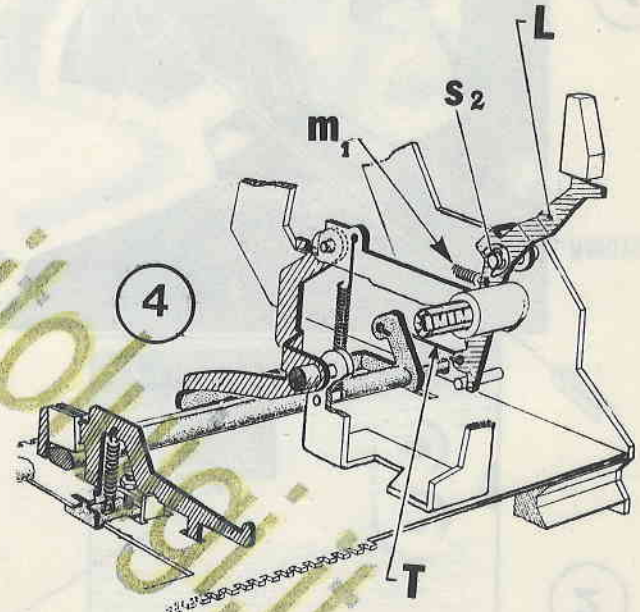
X27g

www.esposito.it


X27h
M
5
S
A
Z
B
E
G
X
C
6

RIMONTAGGIO

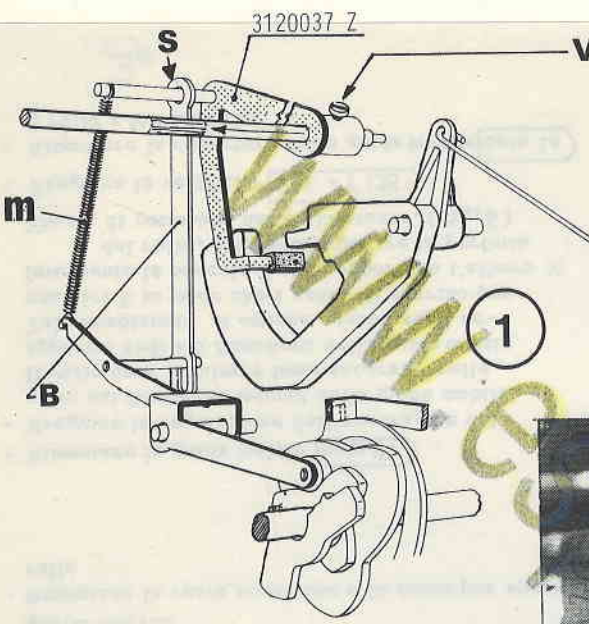
- Rimontare sul nuovo fianchetto le parti prelevate dal vecchio e rimontarlo sulla guida mobile
- Agganciare la molla M di richiamo fianchetto (fig. 5)
- Posizionare la barra liberacarta C (fig.5) in posizione verticale
- Agganciare la leva L al tirantino T ed inserirla sul suo perno bloccarla con la staffa S2 (fig.4)
- Agganciare la molla m1 (fig.4)
- Rimontare l'albero per spostamento rullo (se è stato smontato completamente, rimontarlo con le camme orientate come in fig.6) fissarlo quindi con le due staffe S prima quella esterna e poi quella interna
- Rimontare la ruota interlinea e la ruota per spostamento rullo



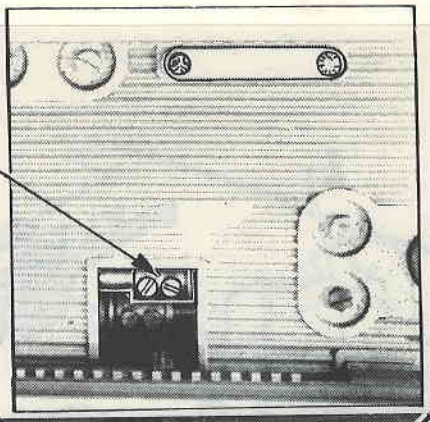
- Rimontare la guida mobile nota 9a
- Eseguire la regolazione dell'ancoraggio del rullo sui fianchetti interni della guida mobile. Il rullo deve risultare bene ancorato nelle apposite sedi sui fianchetti della guida mobile Tale condizione si ottiene agendo sugli eccentrici E in modo che i ganci G serrino perfettamente le boccole Z che sopportano l'albero X del rullo. Verificare inoltre la perfetta libertà di rotazione del rullo stesso. (fig. 6)
- Eseguire le verifiche Y11 - Y 135
- Rimontare la copertura della guida mobile nota 1a il rullo e la vaschetta

39

www.apositoshop.it

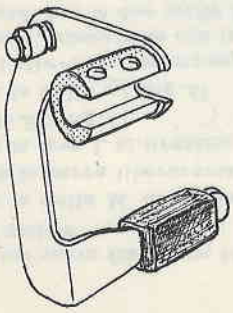


1

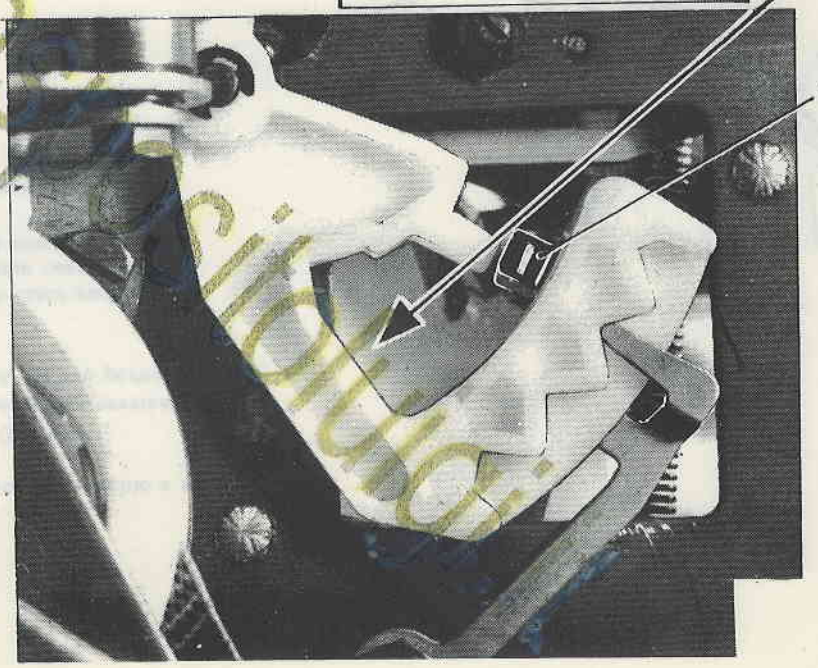


X28

2



3



4

www.scribd.com

T3-4-5 SOSTITUZIONE MANOVELLA CONTROLLO SOLLEVAMENTO NASTRO

SMONTAGGIO

- Togliere la carrozzeria { T3 nota 1 / T4-5 nota 2 }
- Sganciare la molla m di fig.1
- Togliere la staffa S e scollegare la biella B (fig.1)
- Agendo con griffa spezzare il braccio della manovella 3120037Z vicino al mozzo, allentare le viti V (fig.2): spostarlo a metà albero e fissarlo.

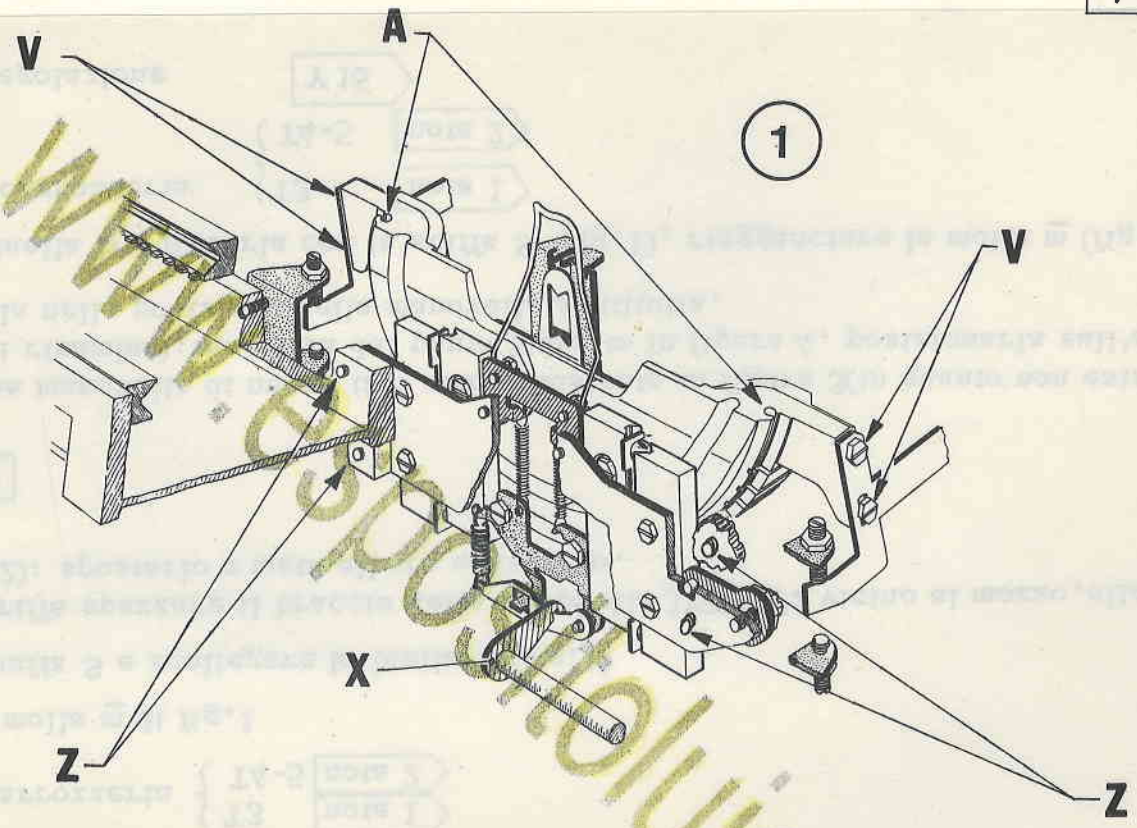
RIMONTAGGIO

- Preparare una manovella di nuovo tipo come illustrato in figura 3 (in quanto non esiste come pezzo di ricambio); inserirla dal punto indicato in figura 4, posizionarla sull'albero e fissarla nella posizione della manovella sostituita.
- Collegare la biella B e fissarla con la staffa S (fig.1), riagganciare la molla m (fig.1)
- Rimontare la carrozzeria { T3 nota 1 / T4-5 nota 2 }
- Eseguire la regolazione Y 16

41

www.Sposti Luigi.it

X29



www.espositoluigi.it

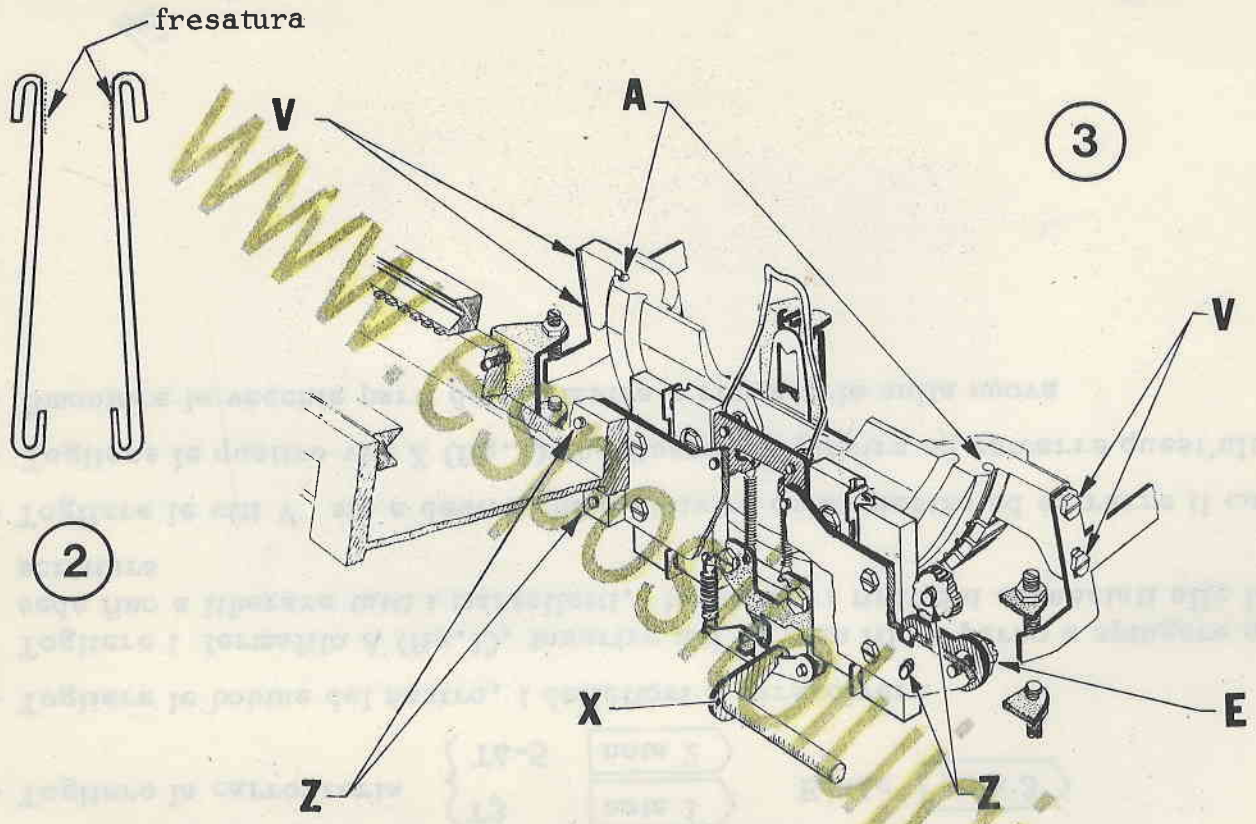
T3-4-5 / E4-4c SOSTITUZIONE PIASTRA PORTAMARTELLETTI

SMONTAGGIO

- Togliere la carrozzeria { T3 [nota 1] / T4-5 [nota 2] } E4-4c [nota 3]
- Togliere le bobine del nastro, i deflettori e parapolvere

  Togliere i fermafilo A (fig.1), inserire nel foro un filo a perno e spingere quello in sede fino a liberare tutti i martelletti, lasciando i tirantini agganciati alle leve di scrittura
- Togliere le viti V sia a destra che a sinistra della piastra ed estrarre il cuscinetto
- Togliere le quattro viti Z (fig.1) che fissano la piastra ed estrarre quest'ultima
- Smontare le vecchie parti della piastra e rimontarle sulla nuova

www.esposito luigi.it



www.630ottigi.it

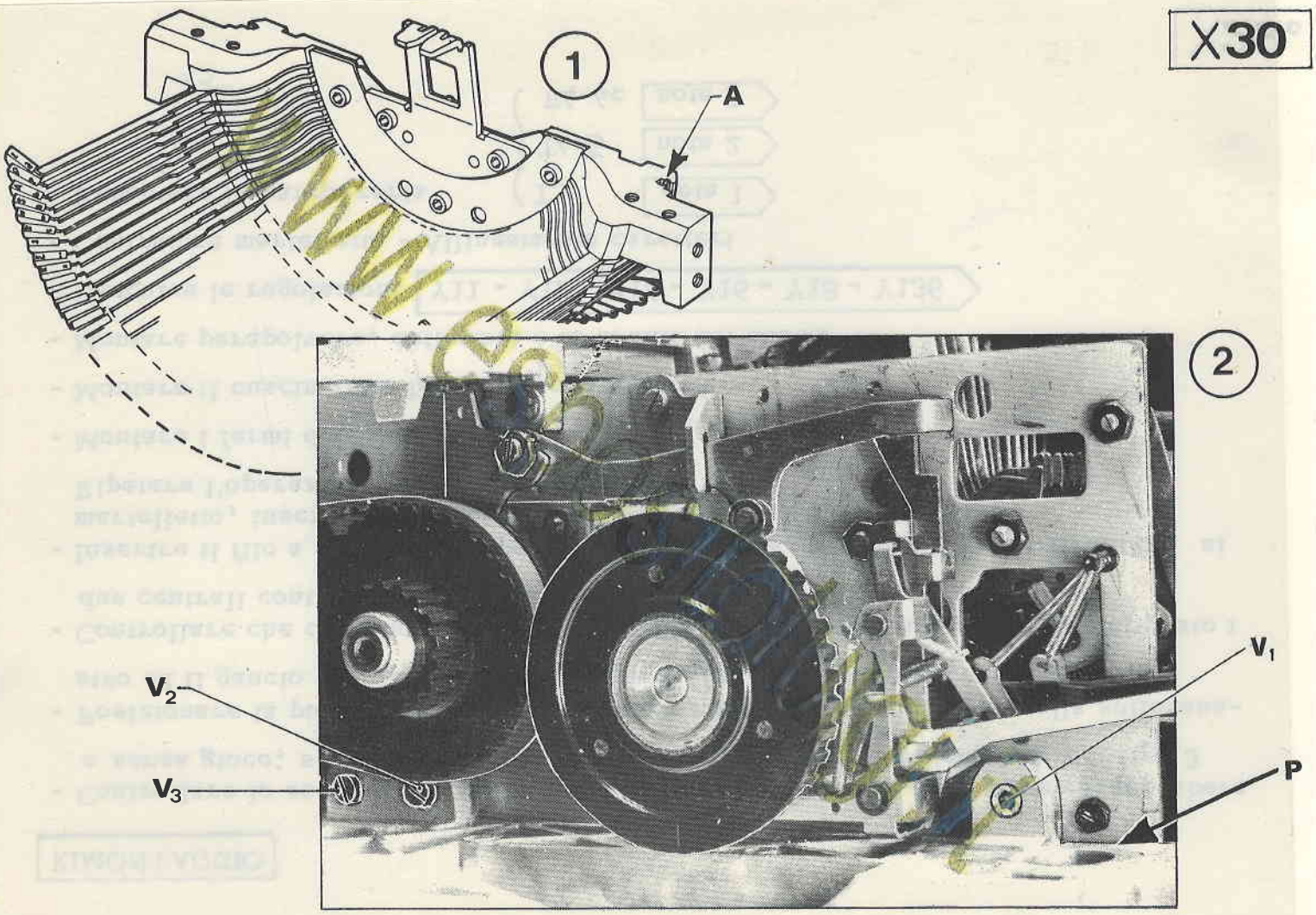
RIMONTAGGIO

- Controllare lo scorrimento nelle guide della nuova piastra, che deve essere libera e senza gioco; se lo scorrimento non é buono, regolare l'eccentrico E di fig. 3
- Posizionare la piastra facendo attenzione a rimettere in sede la forcella sollevanastro ed il gancio per spostamento piastra X (fig.3); bloccarla con le 4 viti Z
- Controllare che ci siano tutti i tirantini, fare attenzione a non scambiare di posto i due centrali contraddistinti dalla fresatura (fig.2)
- Inserire il filo a perno nell'apposito foro, quindi agganciare il primo tirantino al martelletto, inserirlo sulla piastra e vincolarlo con il filo a perno
  Ripetere l'operazione per tutti i martelletti
- Montare i fermi del filo a perno
- Montare il cuscinetto e bloccarlo con le viti V
- Montare parapolvere, deflettori e le bobine del nastro
- Eseguire le regolazioni Y11 - Y12 - Y14 - Y16 - Y18 - Y136
- Centratura martelletto - Allineamento caratteri
- Rimontare la carrozzeria
  - T3 — nota 1
  - T4-5 — nota 2
  - E4-4c — nota 3

45

www.Sostituzioni.it

X30



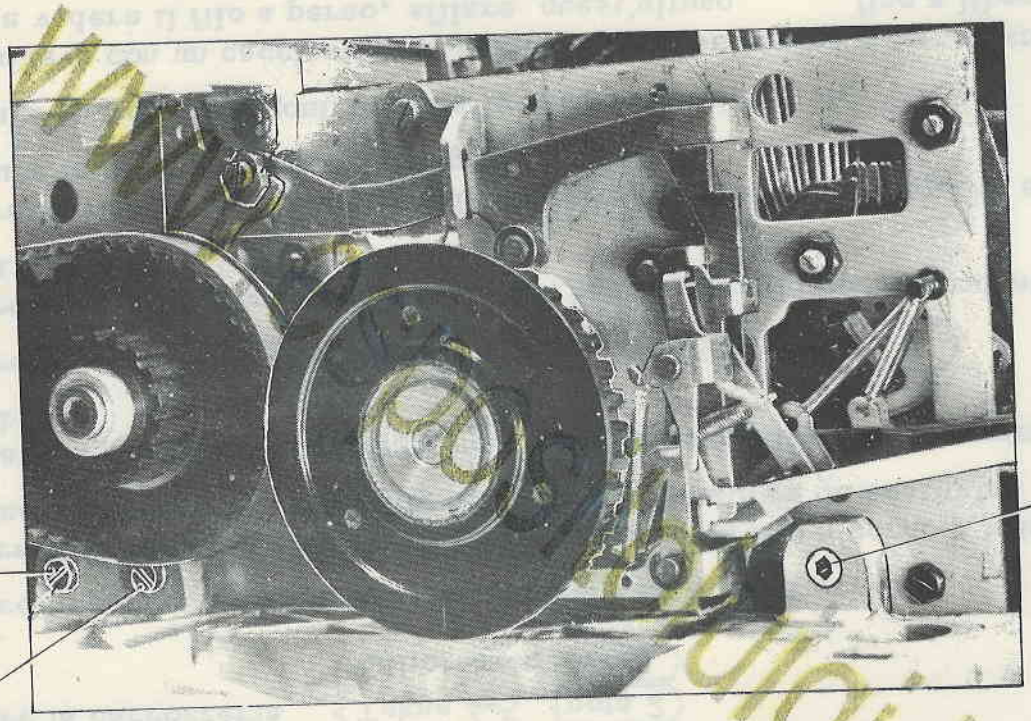
T3-4/E4-4c SOSTITUZIONE DEL CINEMATICO DI SCRITTURA

SMONTAGGIO

- Togliere la carrozzeria { Tekne 3 nota 1 / Tekne 4-5 nota 2 / Editor 4-4c nota3 }
- Togliere le bobine del nastro, il parapolvere ed i deflettori
- Togliere il fermafilo A (fig.1) - inserire nel foro un filo a perno e spingere quello in sede fino a liberare il martelletto della leva di scrittura da sostituire
- Sganciare il martelletto dal tirantino e quest'ultimo dalla leva di scrittura ed estrarli entrambi.
- Togliere la tastiera - per Tekne nota 6 per Editor nota 7
- Togliere la vite V1 che fissa i fianchi del basamento e la corrispondente dalla parte opposta (fig.2)
- Togliere la vite V2 (e la corrispondente dalla parte opposta) (fig.2), allentare la V3 come pure la corrispondente dalla parte opposta
- Sganciare la molla antagonista della leva da sostituire
- Facendo leva con un cacciavite nel punto P(fig.2) sollevare il fianchetto della macchina fino a vedere il filo a perno, sfilare quest'ultimo fino a liberare la leva interessata
- Estrarre dal di sotto della macchina la leva di scrittura

www.spostolugi.it

3



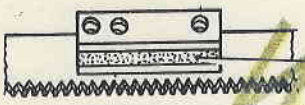
www.autodatagi.it

RIMONTAGGIO

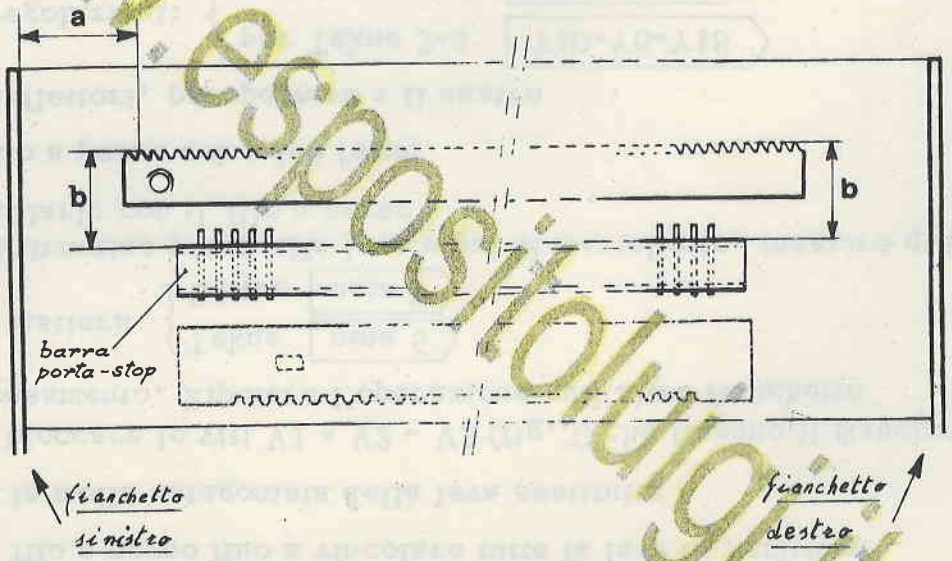
- Posizionare la nuova leva di scrittura
- Reinserire il filo a perno fino a vincolare tutte le leve di scrittura
- Riagganciare la molla antagonista della leva sostituita
- Reinserire e bloccare le viti V1 - V2 - V3 (fig.3) che fissano il fianchetto della macchina al basamento. Ripetere l'operazione sull'altro fianchetto
- Rimontare la tastiera { Tekne → nota 6 / Editor → nota 7
- Agganciare il tirantino prima alla leva e poi al martelletto, inserire quest'ultimo sulla piastra e vincolarlo con il filo a perno
- Bloccare il filo a perno con i due fermi
- Rimontare i deflettori, parapolvere e il nastro
- Eseguire le regolazioni: { per Tekne 3-4 → Y10-Y6-Y18 / per Editor 4-4c → Y134-Y136
- Rimontare la carrozzeria: { Tekne 3 → nota 1 / Tekne 4 → nota 2 / Editor 4-4c → nota 3

X31

1

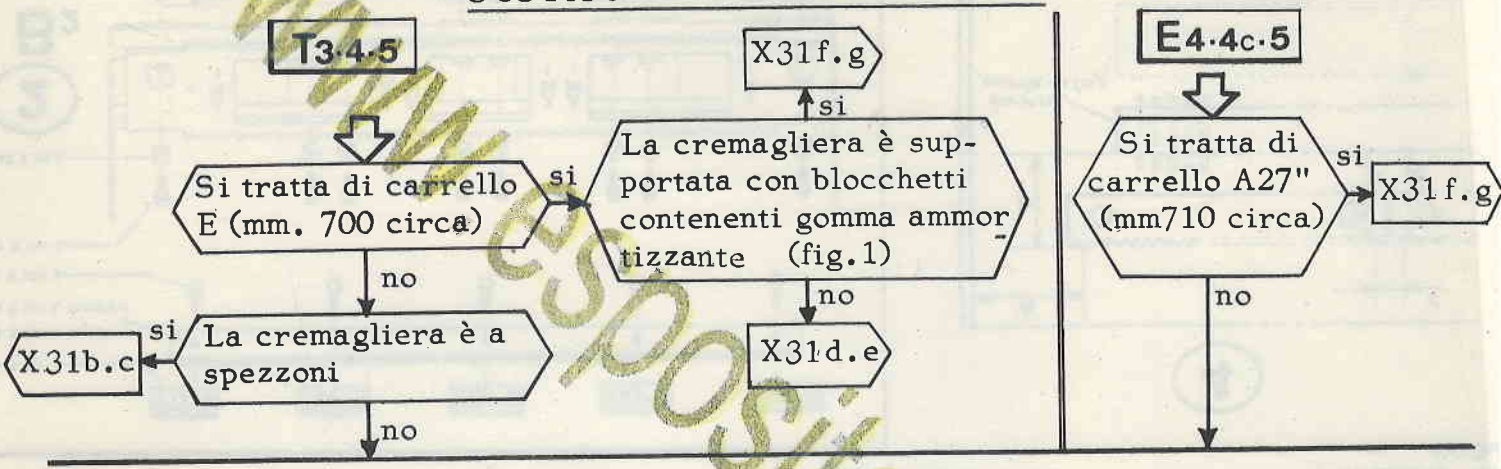


2



www.espositoluigi.it

SOSTITUZIONE DI CREMAGLIERA



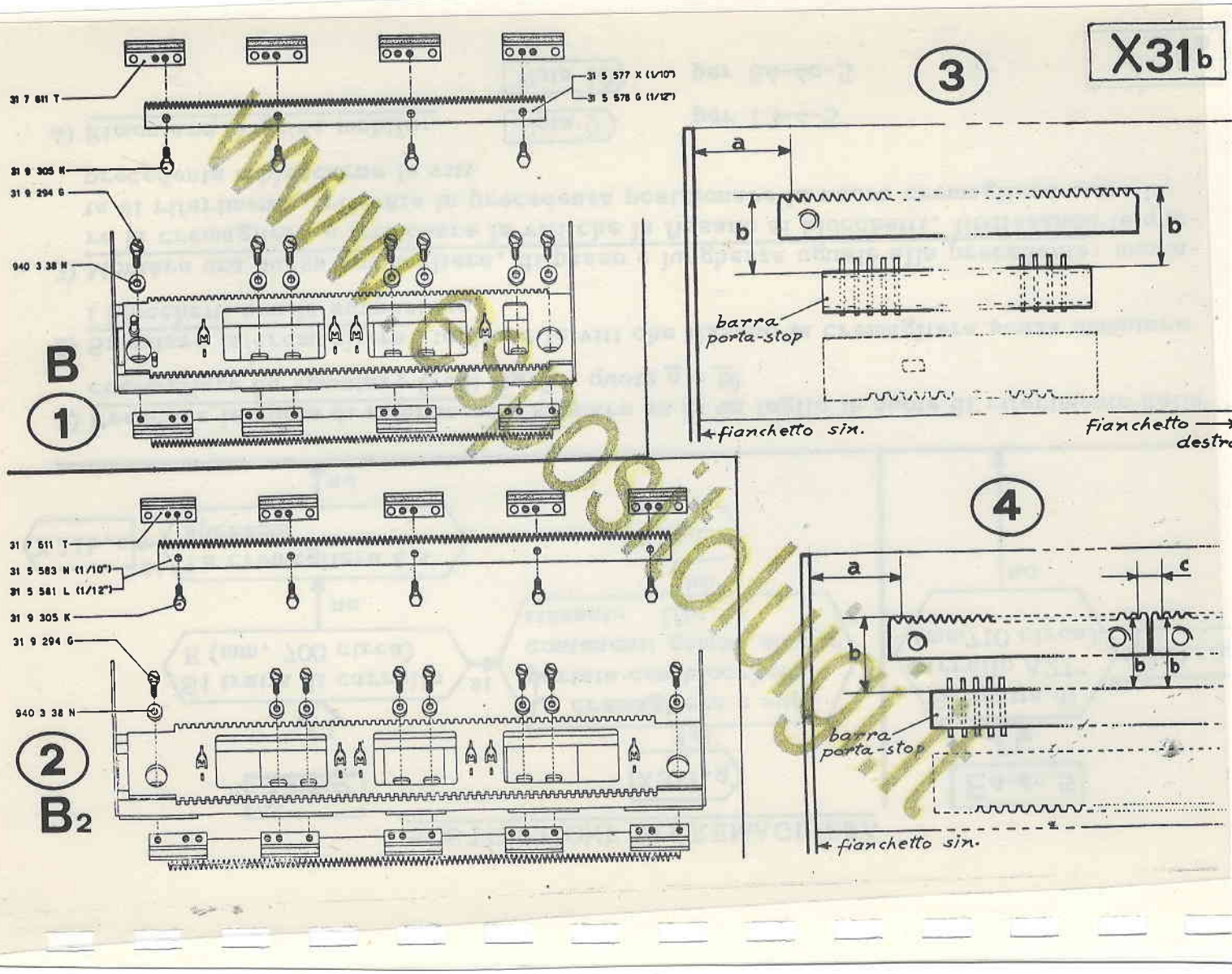
1) Prendere le quote di riferimento: segnare su di un foglio le quote di riferimento della cremagliera da smontare (vedi fig.2 - quote a e b)

2) Smontare la cremagliera: togliere le viti che fissano la cremagliera senza smontare i blocchetti che la supportano

3) Montare una nuova cremagliera, di passo e lunghezza uguale alla precedente: montare la cremagliera e frizionare le viti che la fissano ai blocchetti. Utilizzando le quote di riferimento, rilevate in precedenza posizionare la nuova cremagliera come la precedente e bloccarne le viti

4) Rimontare la guida mobile: Nota 9 per T3-4-5
Nota 10 per E4-4c-5

www.esposito.it


X31b
3
31 7 611 T
31 5 577 X (1/10")
31 5 578 G (1/12")
31 9 305 K
31 9 294 G
940 3 38 N
B
1
a
b
b
barra
porta-stop
fianchetto sin.
fianchetto
destra
31 7 611 T
31 5 583 N (1/10")
31 5 581 L (1/12")
31 9 305 K
31 9 294 G
940 3 38 N
2
B2
4
a
c
b
b
b
barra
porta-stop
fianchetto sin.

T3 - 4 - 5 SOSTITUZIONE DI CREMAGLIERA A SPEZZONI (carrelli B-B_2)

L'officina dispone di spezzoni di ricambio

no

- A seconda del tipo di carrello, prelevare i particolari di fig. 1 o 2 e una cremagliera di lunghezza adatta e di passo uguale alla precedente.
- Prima di smontare la cremagliera logora rilevare su di un foglio le quote indicate in fig. 3
- Smontare tutti gli spezzoni e i vecchi blocchetti
- Fissare i nuovi blocchetti alla nuova cremagliera (vedi fig. 1 o 2) frizionando le viti
- Fissare il tutto alla guida mobile (fig. 1 o 2), frizionando le viti
- Tenendo conto delle quote rilevate in precedenza, agire opportunamente su blocchetti e cremagliera in modo da riposizionare quest'ultima come la precedente - Bloccare tutte le viti (sia dei blocchetti che della cremagliera)

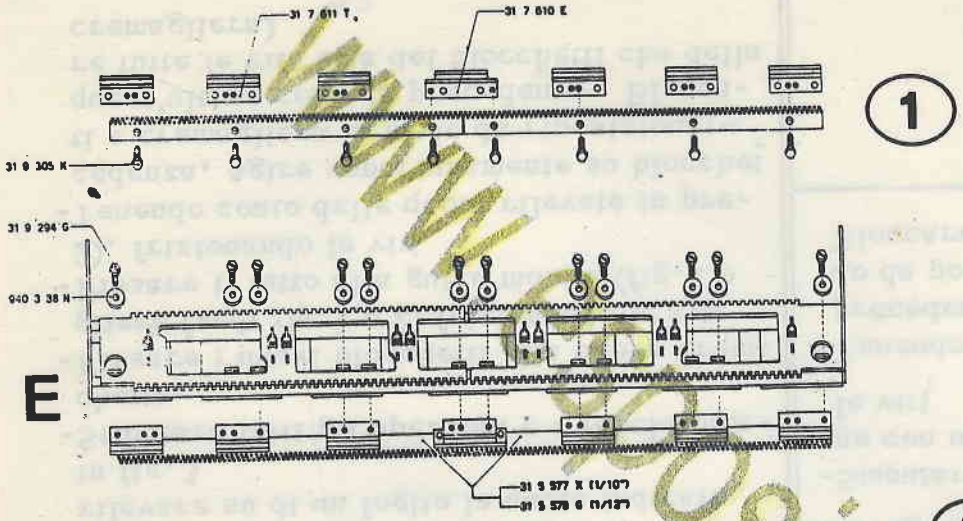
si

- Rilevare su di un foglio di carta le quote necessarie per il corretto montaggio di un nuovo spezzone, (per sistemarlo cioè nell'esatta posizione del precedente - vedi fig. 4)
- Smontare e sostituire il vecchio spezzone con uno di uguale passo e frizionarne le viti
- Tenendo conto delle quote rilevate in precedenza, regolare lo spezzone in modo da posizionarlo come il precedente. Bloccare le viti

Rimontare la guida mobile

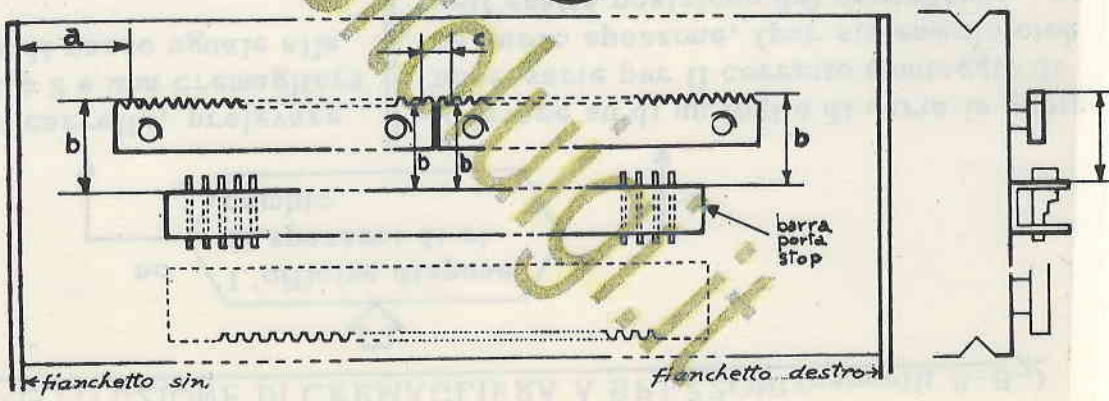
Nota 9

www.essostorici.it



1

2



www.eBOsitoli.it

T3 - 4 - 5 - SOSTITUZIONE DI CREMAGLIERA A SPEZZONI (carrello E)

L'officina dispone di spezzoni adatti a blocchetti non ammortizzanti

no

- Prelevare i particolari di fig.1 e due spezzoni adatti ai blocchetti ammortizzanti e di ugual passo dei precedenti
- Prima di smontare gli spezzoni, rilevare su di un foglio le quote di riferimento, indicate in fig.2
- Smontare tutti gli spezzoni ed i vecchi blocchetti
- Fissare i nuovi blocchetti ai nuovi spezzoni (fig.1), frizionando le viti
- Fissare il tutto alla guida mobile (fig.1), frizionando le viti
- Tenendo conto delle quote rilevate in precedenza, agire opportunamente su blocchetti e cremagliera, in modo da riposizionare quest'ultima come la precedente - Bloccare tutte le viti (sia dei blocchetti che della cremagliera)

55

si

- Rilevare, su di un foglio di carta, le quote necessarie per il corretto montaggio di un nuovo spezzone (per sistemarlo cioè nella esatta posizione del precedente) vedi fig.2
- Smontare e sostituire il vecchio spezzone con uno nuovo di uguale passo e frizionarne le viti
- Tenendo conto delle quote rilevate in precedenza, regolare lo spezzone in modo da posizionarlo come il precedente. Bloccare le viti

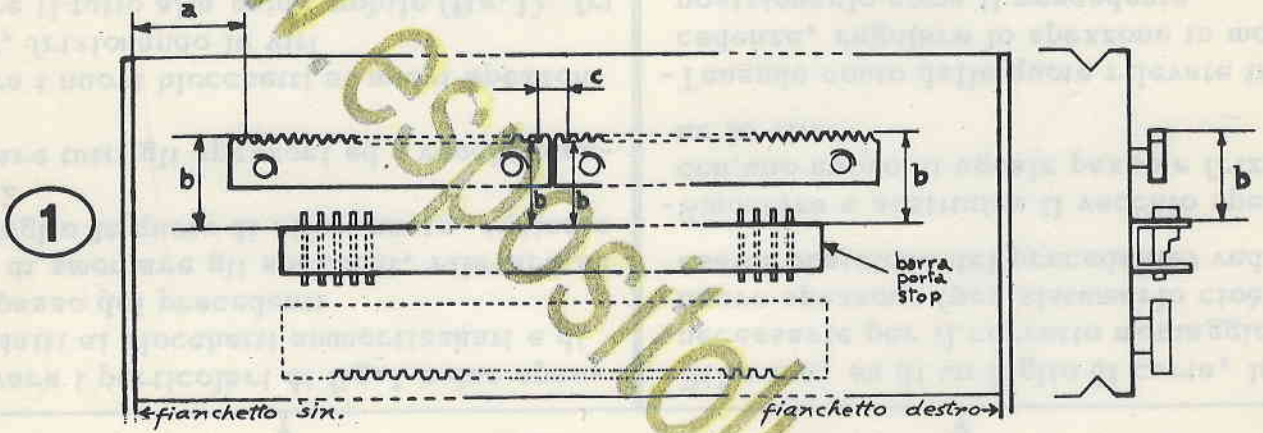
Rimontare la guida mobile

Nota 9

X31e

www.esplosi.it

X31f



1

www.ebostiotuigi.it

E4 - 4c - 5 SOSTITUZIONE DI UNO SPEZZONE DI CREMAGLIERA (per carrelli E o A27'

- Rilevare, su di un foglio di carta, le quote necessarie per il corretto montaggio di un nuovo spezzone (per sistemarlo cioè nell'esatta posizione del precedente) vedi fig.1
- Smontare e sostituire il vecchio spezzone con uno nuovo di ugual passo e frizionarne le viti
- Tenendo conto delle quote rilevate in precedenza, regolare lo spezzone in modo da posizionarlo come il precedente. Bloccare le viti

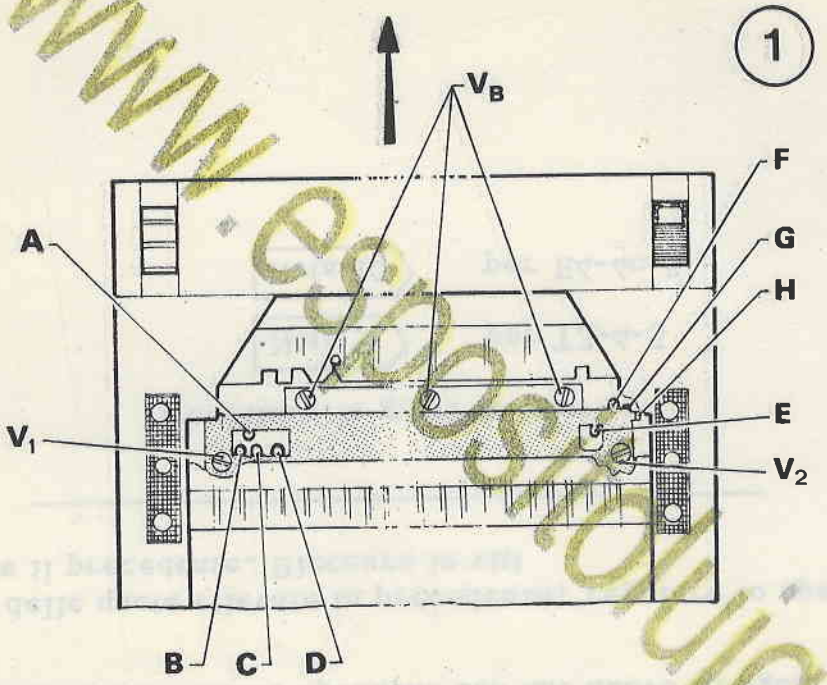
---

Rimontare la guida mobile:

Nota 9 → per T3-4-5

Nota 10 → per E4-4c-5

www.sposfiluigi.it



www.escostoluigi.it

T3-4/E4-4c - SOSTITUZIONE MOLLA A BALESTRA RICHIAMO LEVE TASTO

- Smontare la tastiera { Tekne 3-4 nota 6 / Editor 4-4c nota 7 }
- Sganciare le molle di fig.1:

  A (molla richiamo regolatocco) solo per classe Editor

  B (molla richiamo tasto R.E.)

  C (molla richiamo tasto 1/2 R.P.)

  D (molla richiamo tasto trasporto)

  E (molla richiamo tasto R.P.)

  F (molla richiamo tasto trasporto)

  G (molla richiamo tasto R.E.)

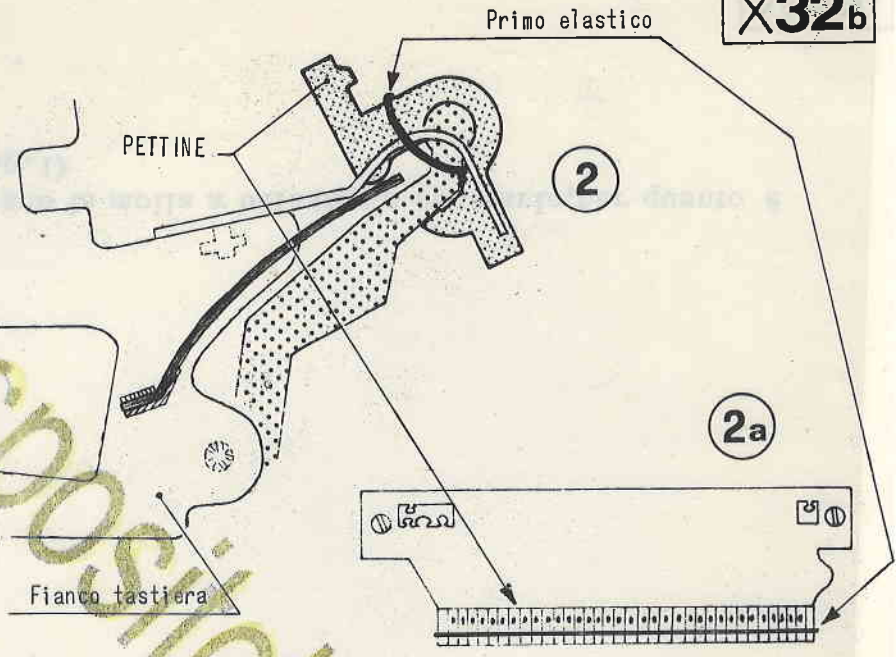
  H (molla richiamo tegolo ripete)

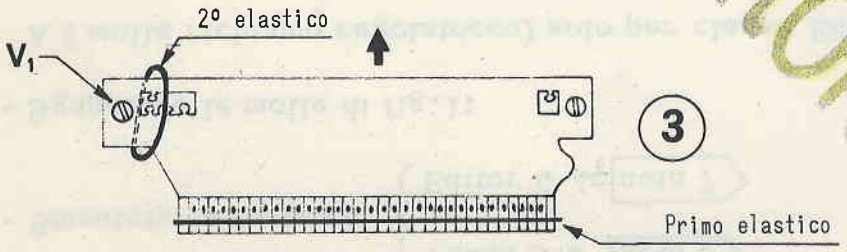
- Allentare le viti V_B (fig.1) che fissano la molla a balestra e spostarla,per quanto é possibile,nel senso della freccia (fig.1)
- Manopola interruttore in verde

www.esposito luigi.it

X32b

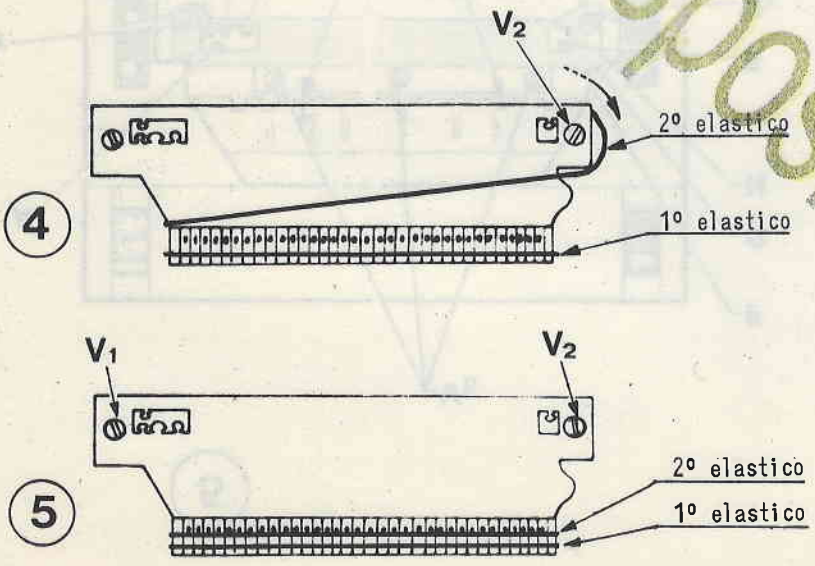
- Inserire un primo elastico e disporlo sotto le piastrine come indicato in fig.2 e 2a (aiutarsi con un aggancia-molle)
- Svitare la vite V_1 (fig.3); spostare nel senso della freccia il supporto e sollevarlo della quantità necessaria per posizionare un secondo elastico come indicato in fig.3
- Riavvitare la vite V_1

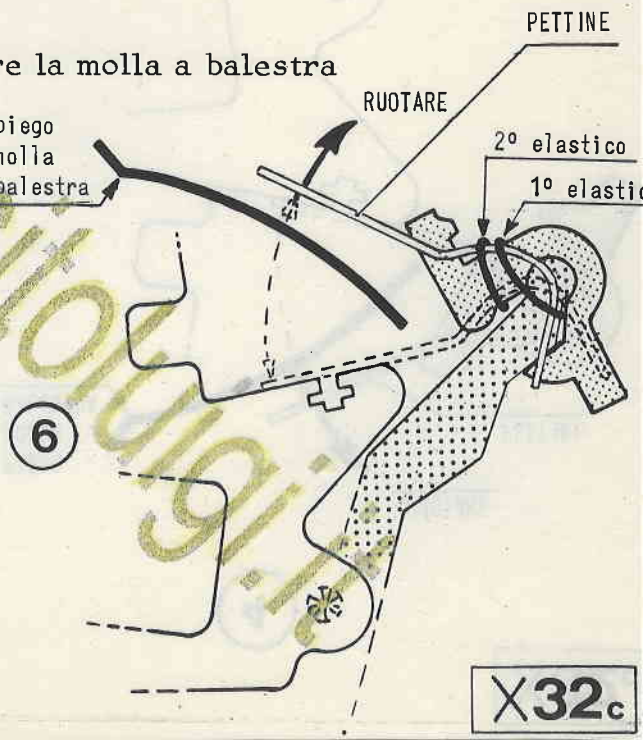




www.esposito luigi.it

- Svitare la vite V_2 (fig.4); spostare nel senso della freccia il supporto e sollevarlo in modo da posizionare il secondo elastico come indicato in fig.4
- Riavvitare la vite V_2
- Posizionare il secondo elastico come in fig.5
- (E4-4c) Portare il regolatocco in posizione V
- Svitare le viti V_1 e V_2 (fig.5)
- Ruotare il pettine (fig.6) in modo da poter estrarre la molla a balestra

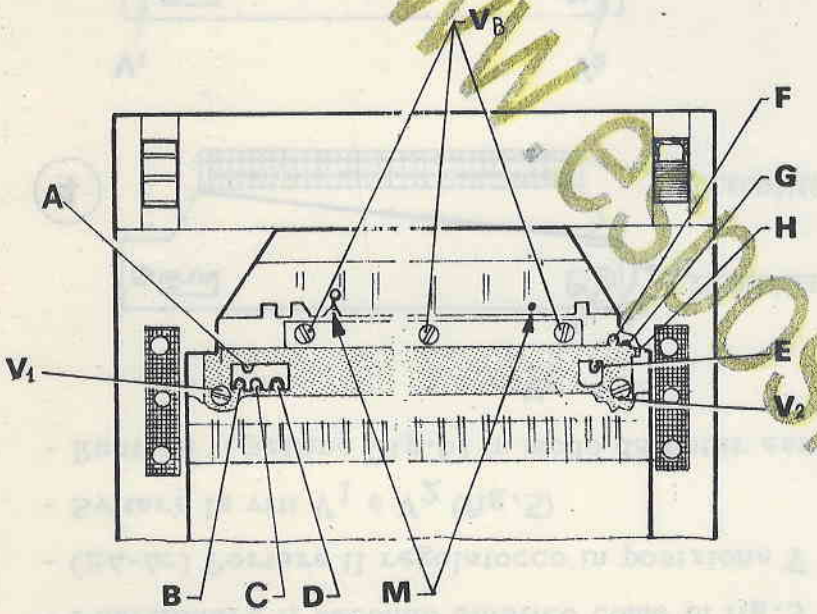




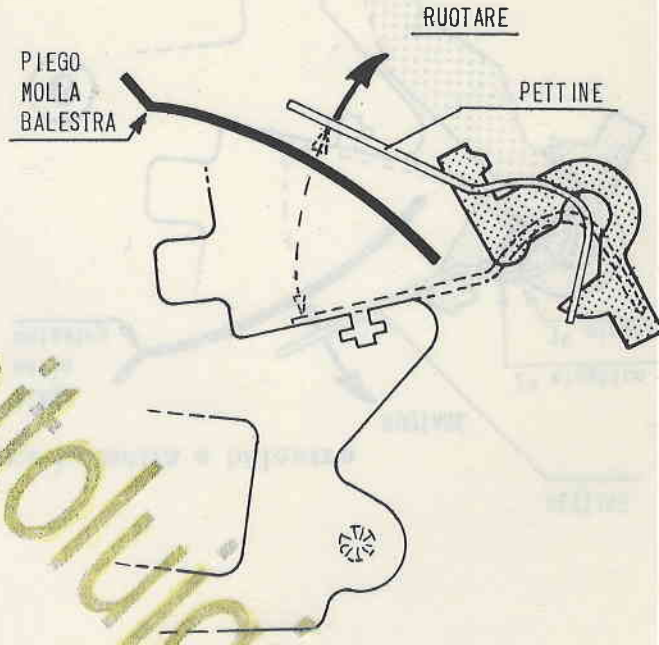
www.espositoluigi.it

X32c

5

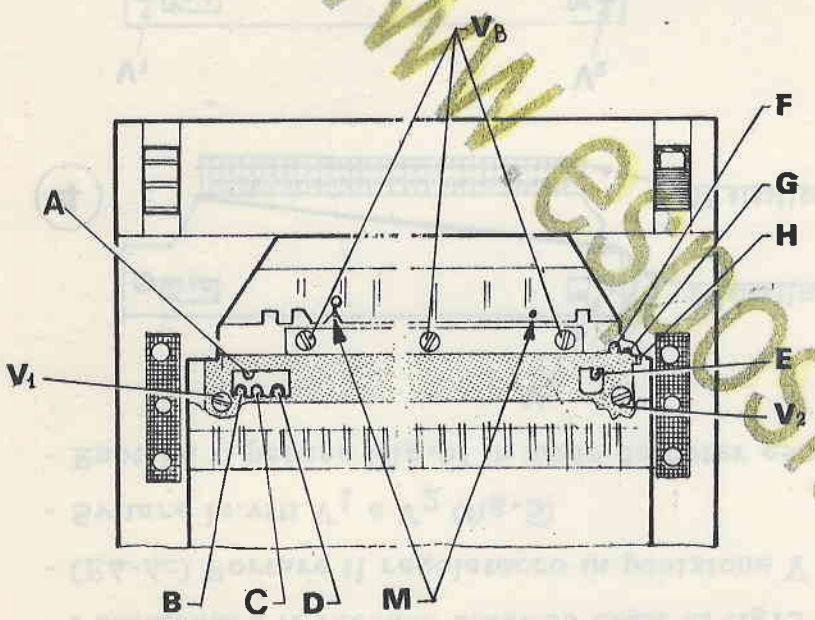


4

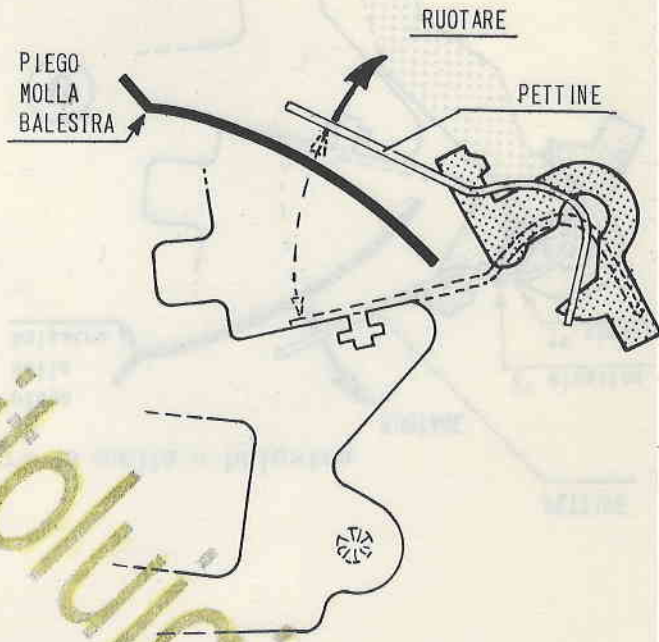


www.esposito.it

5



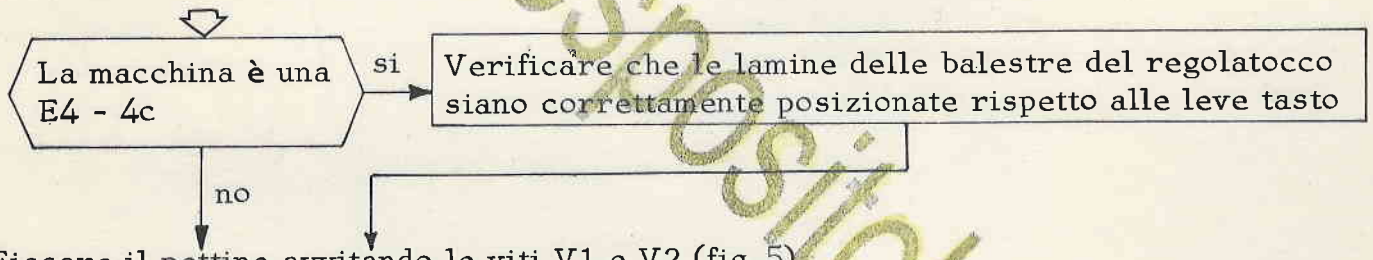
4



www.esposito.it

RIMONTAGGIO

- Mantenere ruotato il pettine nel senso della freccia di fig.4, per quanto è possibile
- Infilare la molla a balestra in modo che le sue lamine risultino centrate alle rispettive piastrine ripetitrici e con il suo piego orientato come in fig.4
- Spingerla in sede forzando leggermente, quindi avvitare le viti V_B (fig.5)



- Fissare il pettine avvitando le viti V1 e V2 (fig.5)
- Tagliare i due elastici ed estrarli
- Rimontare le molle A,B,C,D,E,F,G,H (fig.5)
- Rimontare la tastiera { T3-4 nota 6 / E4-4c nota 7 }
- Eseguire il collaudo

www.espositoluigi.it

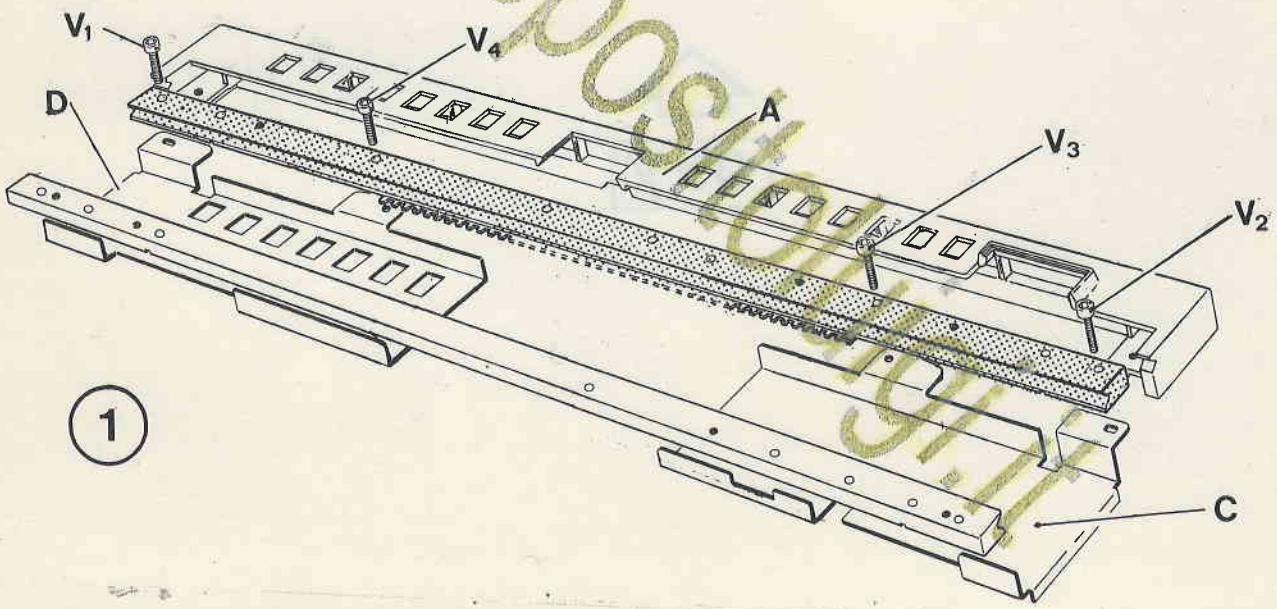
www.espositoluigi.it

P48 - SOSTITUZIONE REGOLO POSTERIORE GUIDA FISSA

X40

SMONTAGGIO

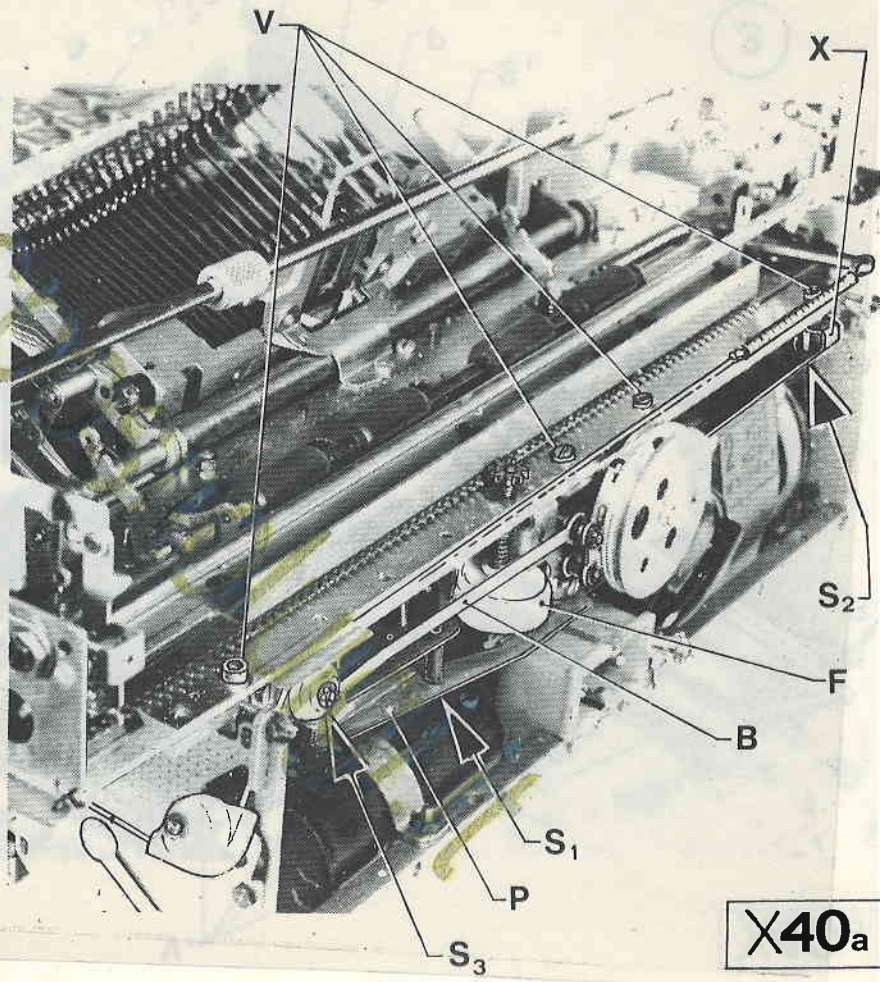
- Togliere la carrozzeria (nota 4)
- Smontare la guida mobile (nota 11)
- Smontare il copriguida A (fig.1) togliendo le viti V1 e V2
- Smontare i due fondelli D e C (fig.1) della guida fissa togliendo le viti V3 e V4 ruotando verso l'alto la parte anteriore



1

www.800stelvio.it

- Scollegare il ponte P impostazione e annullamento STOP (fig.2) togliendo la staffa S1
- Scollegare il ponte X impostazione margini (fig.2) togliendo la staffa S2
- Scollegare la biella B dei bloccaggi di fine riga (fig.2) togliendo la staffa S3
- Togliere le quattro viti V di fissaggio del regolo ed estrarlo sfilando i perni dei ponti P, X, della biella B ed estrarre il freno F
- Smontare le parti rimanenti del regolo e rimontarle sul nuovo regolo



2

X40a

RIMONTAGGIO

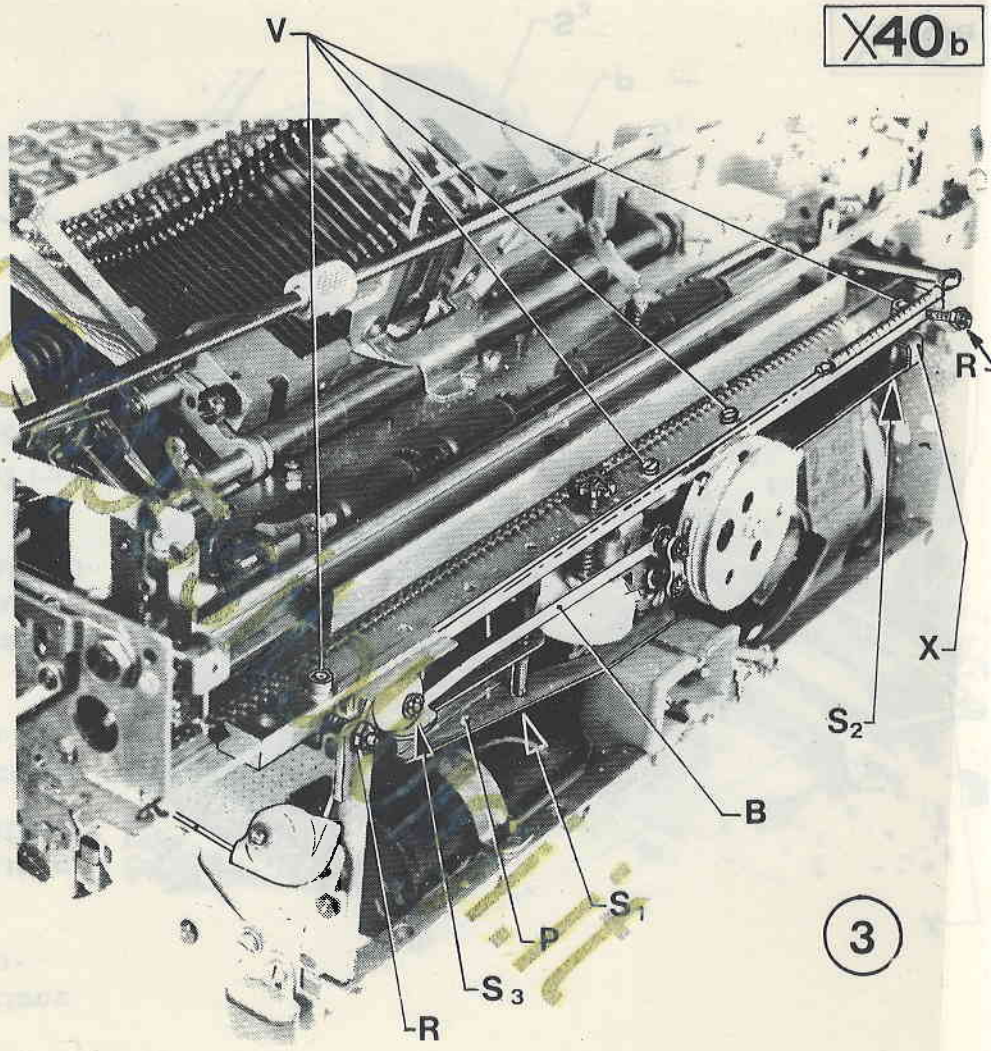
X40b

- Rimontare il nuovo regolo:

  introdurre la colonnina nel ponte P (fig.3)
  introdurre la colonnina nel biella B (fig.3)
  introdurre la colonnina nel ponte X (fig.3)
  bloccare i due ponti e la biella con le staffe S1-S2-S3

- Posizionare la forcella del freno come in fig.4
- Bloccare le quattro viti V del regolo mantenendolo contro le viti registro di regolazione R (fig.3)
- Montare i fondelli della guida fissa D e C (fig.5) e bloccare le viti V3 - V4
- Rimontare la guida mobile

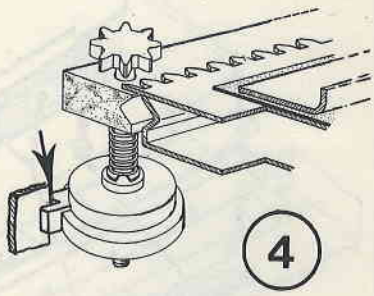
nota 11



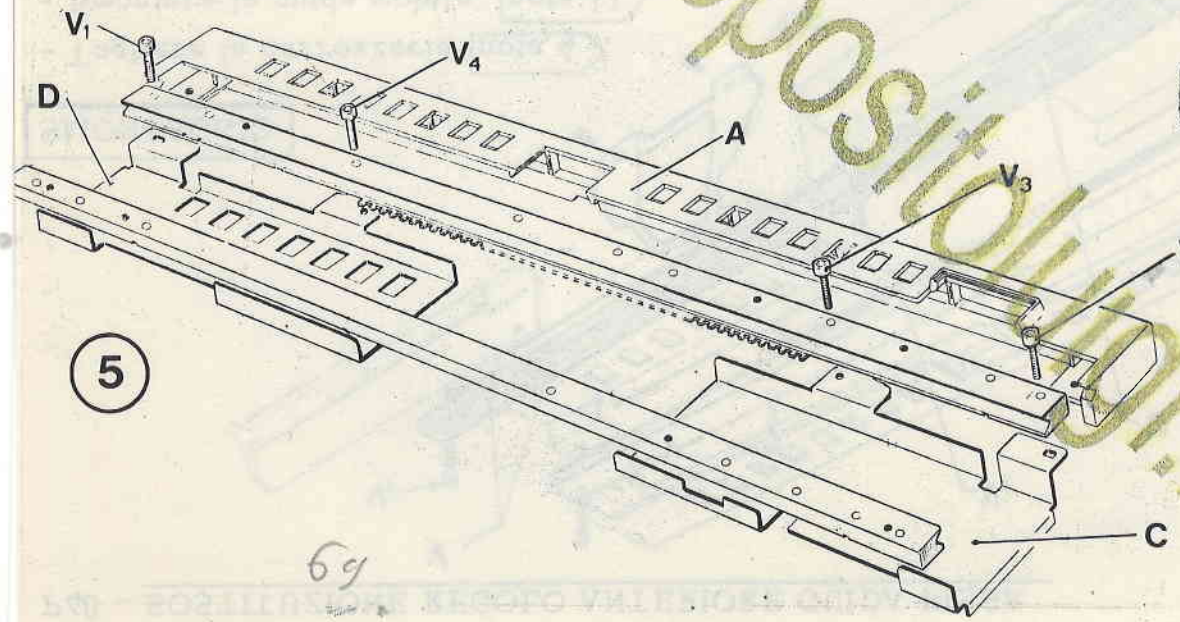
3

Eseguire la verifica dell'accoppiamento guida fissa - guida mobile:

- La guida mobile deve poter scorrere, libera e senza gioco, rispetto alla guida fissa La condizione richiesta si ottiene frizionando le quattro viti V (fig.3) e agendo sulle viti registro di regolazione R (fig.3) che permettono di spostare il regolo posteriore della guida fissa
- Ottenuta tale condizione bloccare le quattro viti V (fig.3)
- Montare la copertura A (fig.5) e bloccare le viti V1 - V2
- Rimontare la carrozzeria nota 4



4



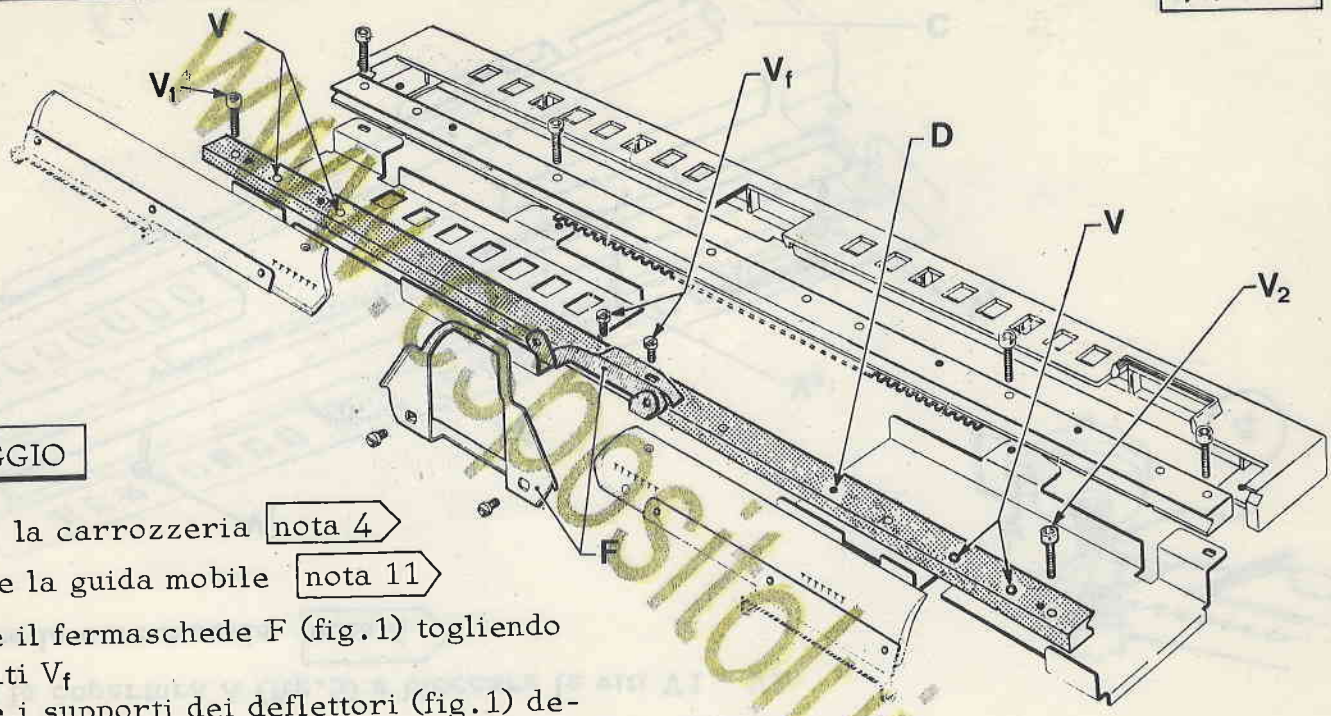
5

www.esposito.it

X40c

P48 - SOSTITUZIONE REGOLO ANTERIORE GUIDA FISSA

X41



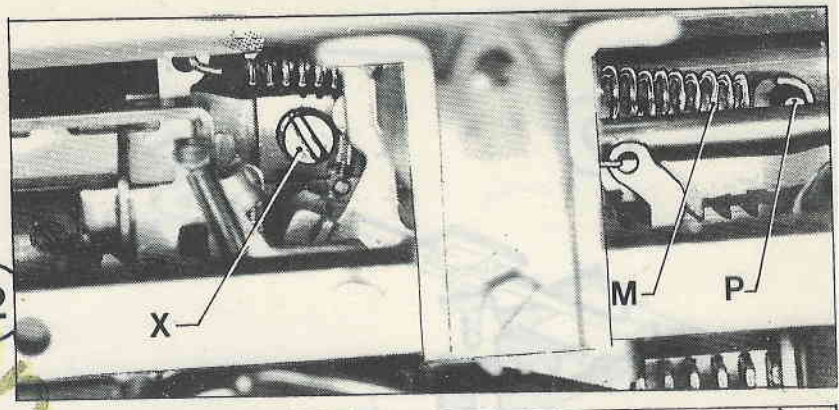
1

SMONTAGGIO

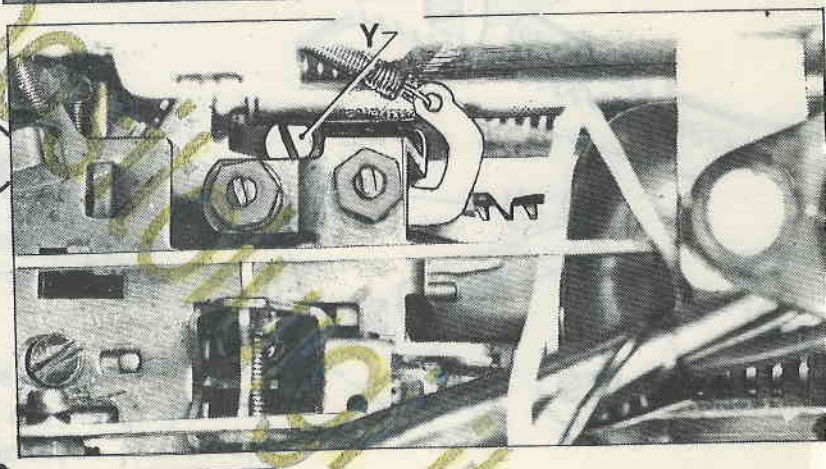
- Togliere la carrozzeria nota 4
- Smontare la guida mobile nota 11
- Togliere il fermaschede F (fig.1) togliendo le due viti V_f
- Togliere i supporti dei deflettori (fig.1) destro e sinistro, togliendo le due viti V_1 e V_2
- Togliere la vite X regolazione ingresso dente RP (fig.2)
- Sganciare la molla M dal perno P (fig.2).
- Togliere la vite Y di fissaggio del supporto dell'incolonnatore (fig.3)

www.ssostituzioni.it

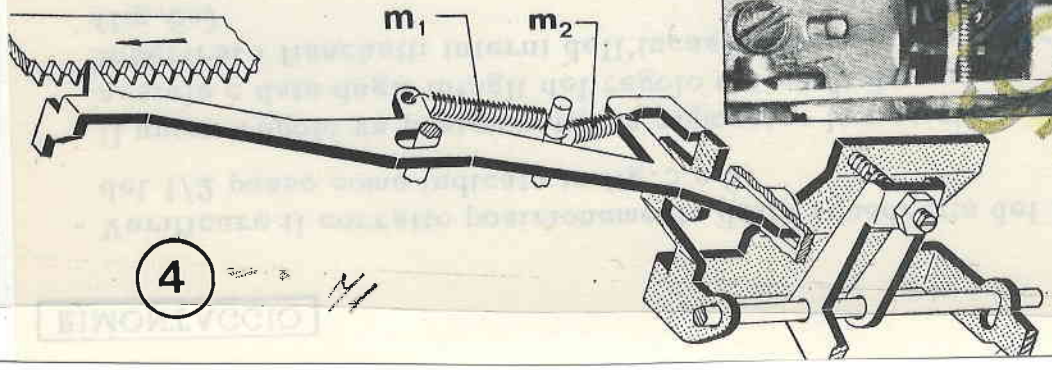
- Togliere le quattro viti V di fissaggio del regolo anteriore (fig.1)
- Togliere il dado D che fissa il dente dello scappamento (fig.1)
- Sganciare le molle m1 e m2 del dente dello scappamento (fig.4)
- Estrarre il regolo
- Smontare le rimanenti parti del regolo e montarle sul regolo nuovo



2



3



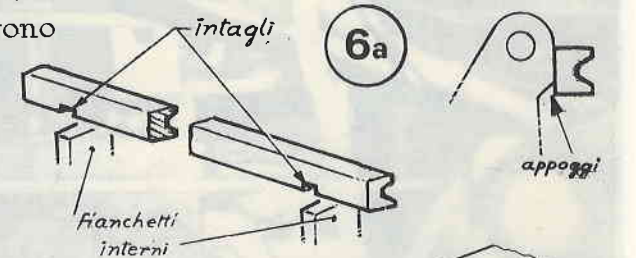
4

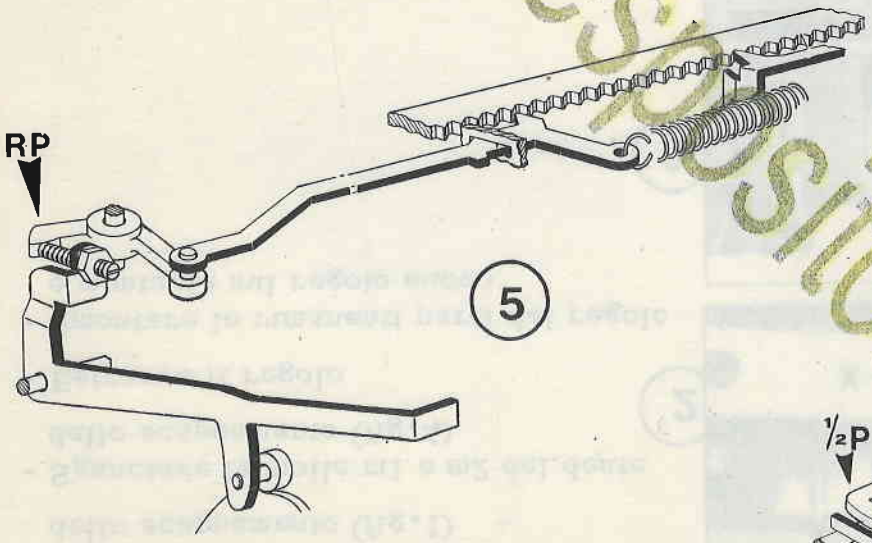
www.espedizioni.it

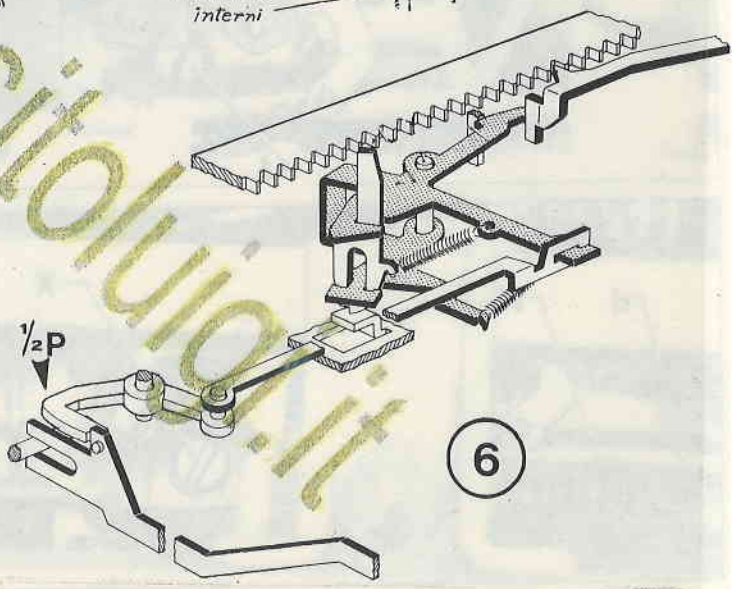
RIMONTAGGIO

X41b

- Verificare il corretto posizionamento della squadretta del R.P. e della squadretta del 1/2 passo come indicato in fig.5 e 6.
- Il nuovo regolo va posizionato in appoggio: la posizione assiale è data dagli intagli del regolo nei quali devono inserirsi i fianchetti interni dell'incastellatura (fig.6a)



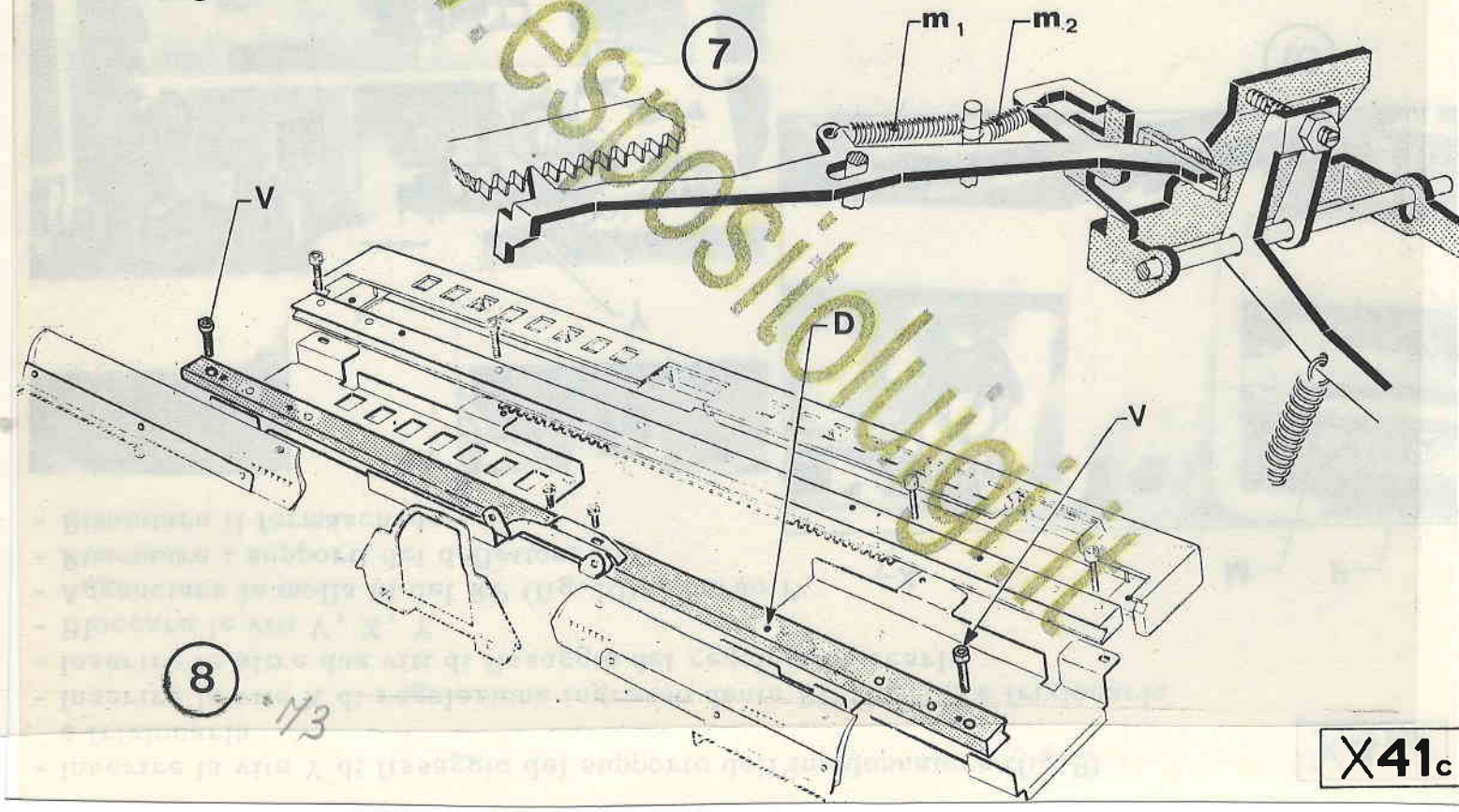




www.esposituloni.it

- Riposizionare il dente dello scappamento (fig.7) agganciare le molle m1 - m2 e bloccarlo con il dado D (fig.8)
- Inserire due viti V di fissaggio del regolo anteriore (una per estremità e frizionarle (fig.8)

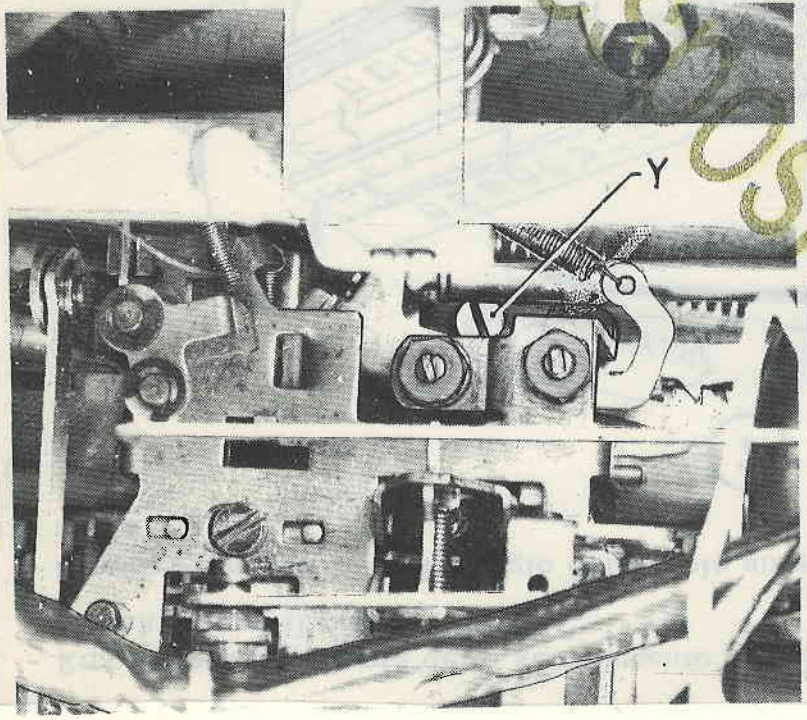
www.esposito.it



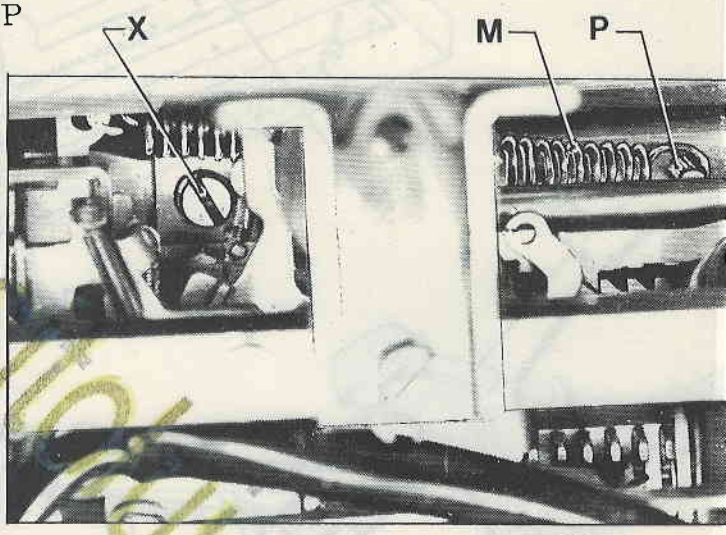
1/3

X41d

- Inserire la vite Y di fissaggio del supporto dell'incolonnatore (fig.9) e frizionarla
- Inserire la vite X di regolazione ingresso dente RP (fig.10) e frizionarla
- Inserire le altre due viti di fissaggio del regolo e bloccarle
- Bloccare le viti V, X, Y
- Agganciare la molla M del RP (fig.10) al perno P
- Rimontare i supporti dei deflettori
- Rimontare il fermaschede



9



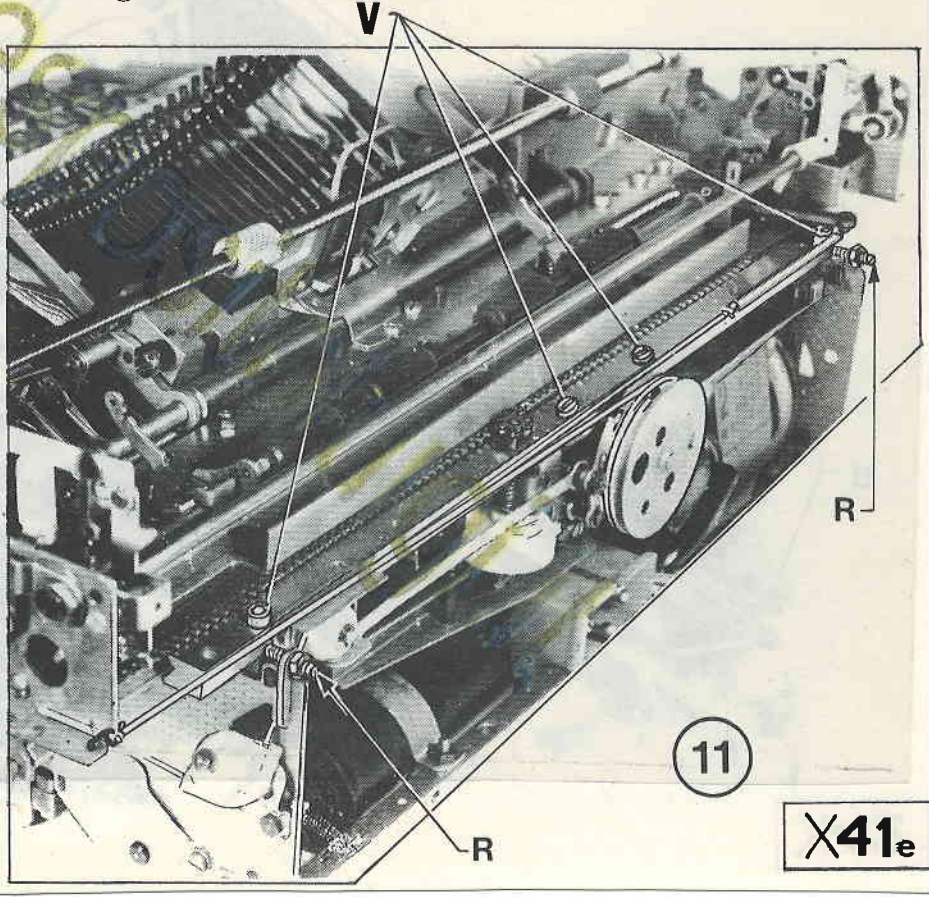
10

manualeofficinaltalia.it

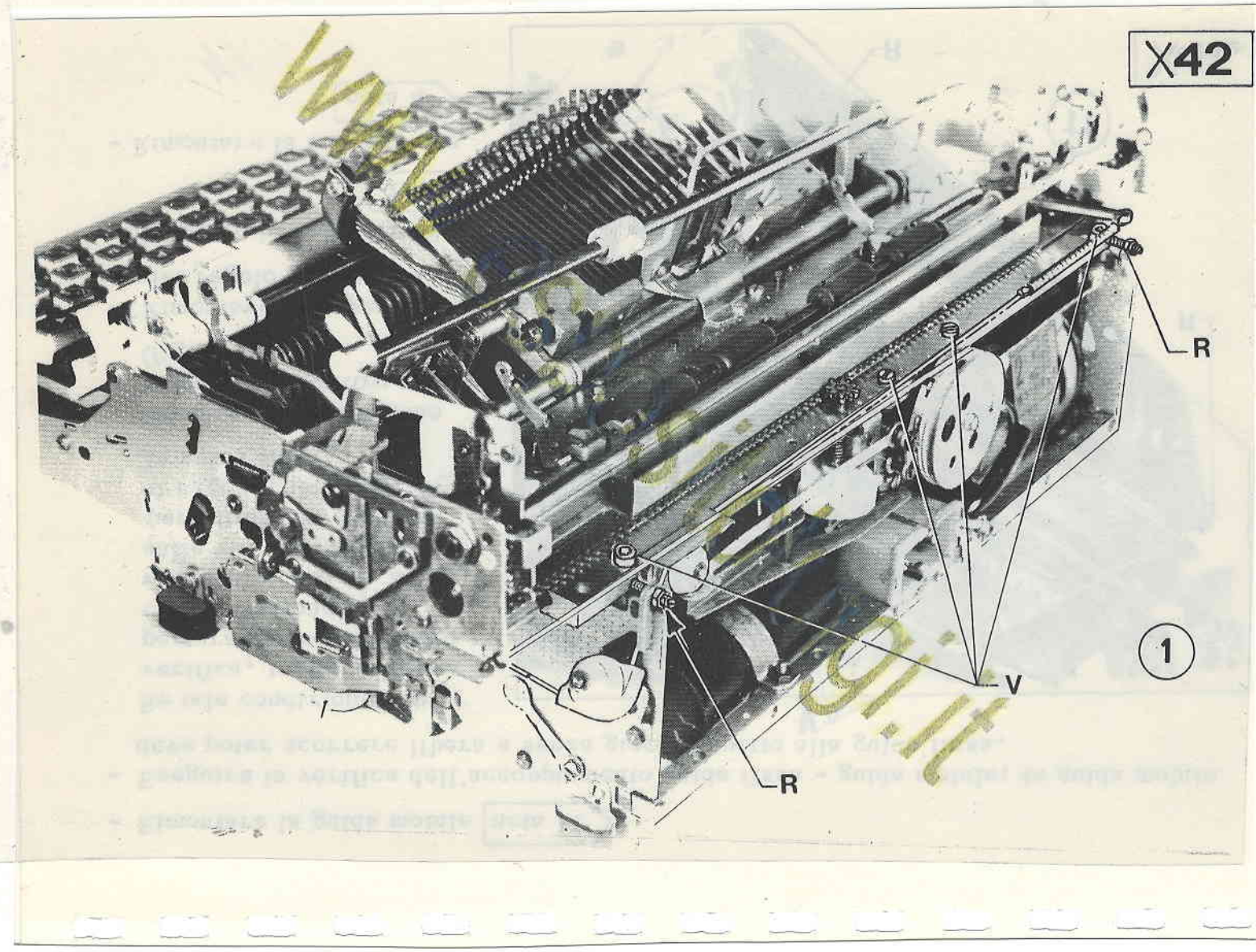
- Rimontare la guida mobile [nota 11]
- Eseguire la verifica dell'accoppiamento guida fissa - guida mobile; la guida mobile deve poter scorrere libera e senza gioco rispetto alla guida fissa.

  Se tale condizione non si verifica, togliere la copertura del regolo posteriore, frizionare le 4 viti V (fig. 11) ed agire sulle viti registro R che permettono di spostare il regolo posteriore della guida fissa.

- Ottenuta tale condizione bloccare le quattro viti V (fig. 11).
- Rimontare la copertura del regolo posteriore.
- Eseguire la regolazione [Y89]
- Rimontare la carrozzeria [nota 4]



11


X42
R
V
R
1

P48 - SOSTITUZIONE GUIDA MOBILE

SMONTAGGIO

- Smontare la guida mobile [nota 11]
- La nuova guida mobile è fornita solo di cremagliera dello scappamento e dei marginatori, quindi smontare le vecchie parti e rimontarle sulla guida nuova.

RIMONTAGGIO

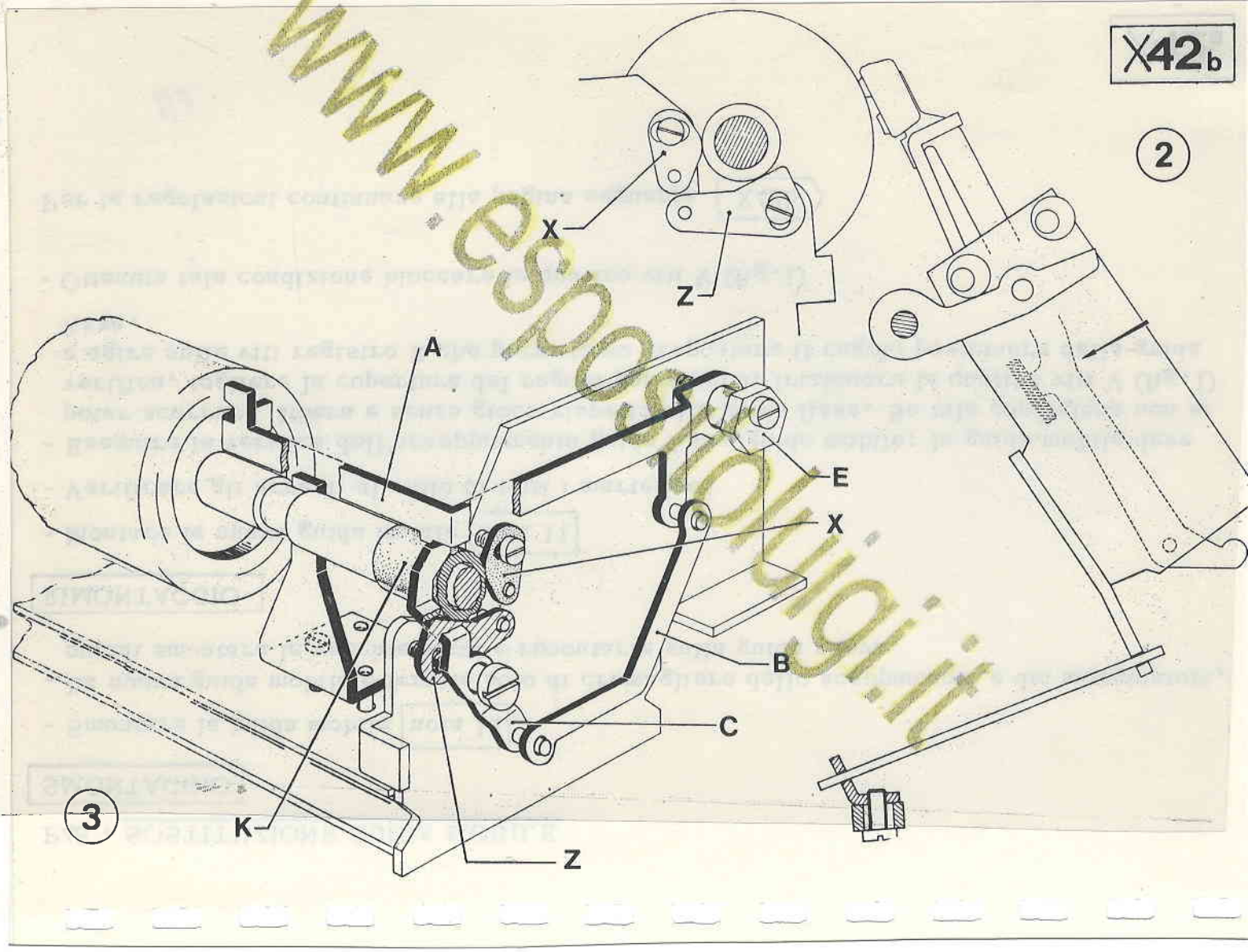
- Montare la nuova guida mobile [nota 11]
- Verificare gli arresti al rullo di tutti i martelletti
- Eseguire la verifica dell'accoppiamento guida fissa-guida mobile: la guida mobile deve poter scorrere libera e senza gioco rispetto alla guida fissa. Se tale condizione non si verifica, togliere la copertura del regolo posteriore, frizionare le quattro viti V (fig.1) e agire sulle viti registro R che permettono di spostare il regolo posteriore della guida fissa.
- Ottenuta tale condizione bloccare le quattro viti V (fig.1)

Per le regolazioni continuare alla pagina seguente [X42b]

81

www.esposti.it

www.espostoluigi.it



Regolazione della tangenza e degli arresti del martelletto in maiuscolo

Le suddette condizioni dovranno naturalmente essere verificate su tutta la lunghezza del rullo e si otterranno solo per la maggior parte dei caratteri. Per i rimanenti si dovrà ricorrere alle consuete operazioni di allineamento.

a) La condizione di tangenza si ottiene spostando opportunamente il rullo in altezza mediante le piastrine Z (fig.2)

b) Le condizioni di arresto si ottengono invece spostando il rullo in profondità mediante le piastrine X (fig.2)

N.B. - Per controllare l'arresto del martelletto sarà sufficiente sollevarlo e spingerlo contro la piastrina montata sulla piastra portamartelletti.
Una sonda di carta extra-strong (spessore mm.0,08) dovrà risultare leggermente trattenuta fra carattere e rullo.
Tre sonde della stessa carta dovranno risultare decisamente trattenute fra carattere e rullo.

- Rimontare la copertura del regolo
- Eseguire le regolazioni Y77-Y88
- Regolare l'ancoraggio rullo verificando che le boccole K del rullo risultino, sotto l'azione dei telai A-B-C, fortemente premute contro le piastrine X e Z. La condizione si ottiene agendo opportunamente sugli eccentrici E (fig.3)
- Regolare la scala graduata del telaio premicarta rispetto al fermaschede.

83

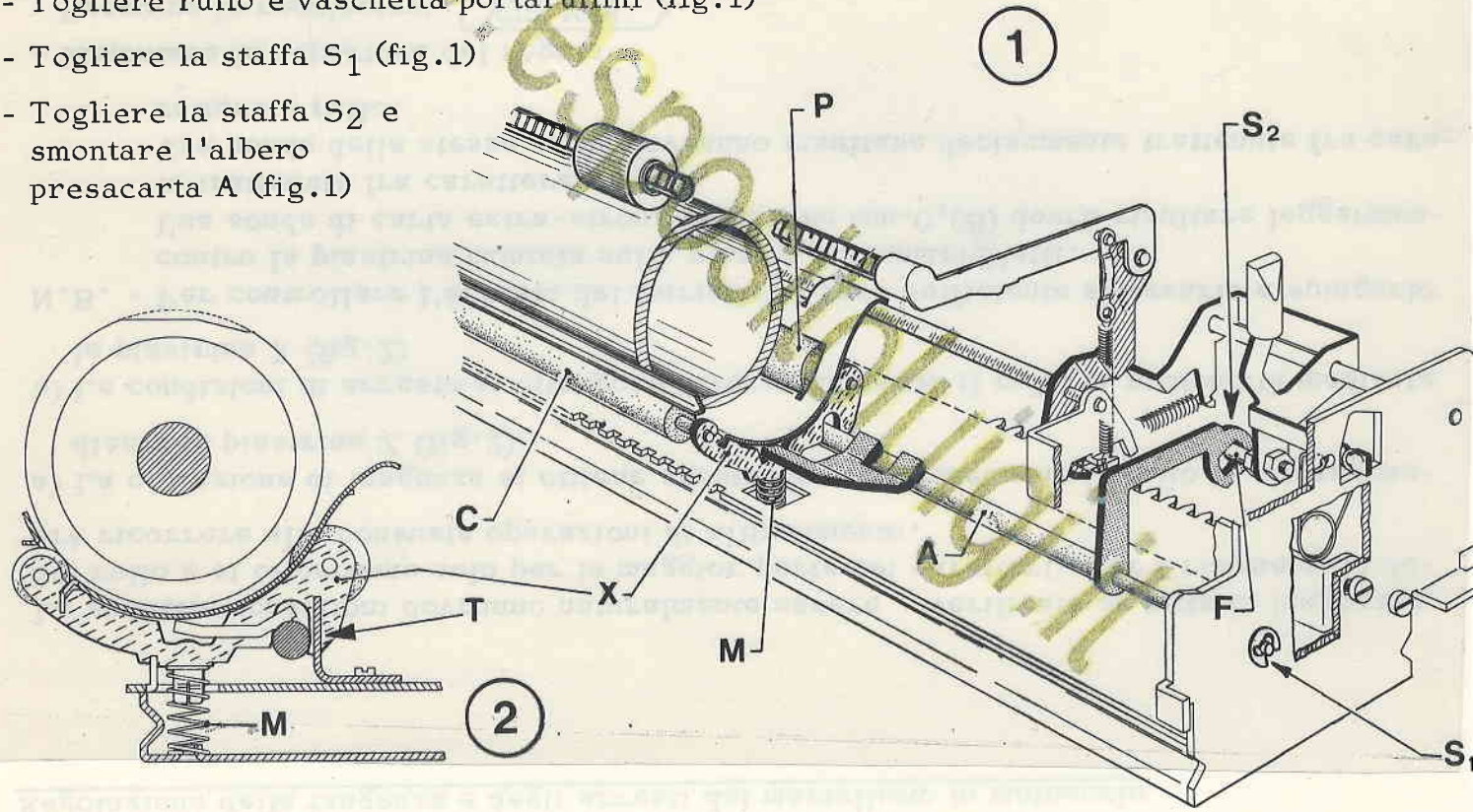
X42c

www.ibmsolutions.it

P48 - SOSTITUZIONE ALBERO PRESACARTA

SMONTAGGIO

- Togliere la copertura della guida mobile nota 4b
- Togliere rullo e vaschetta portarullini (fig.1)
- Togliere la staffa S_1 (fig.1)
- Togliere la staffa S_2 e smontare l'albero presacarta A (fig.1)



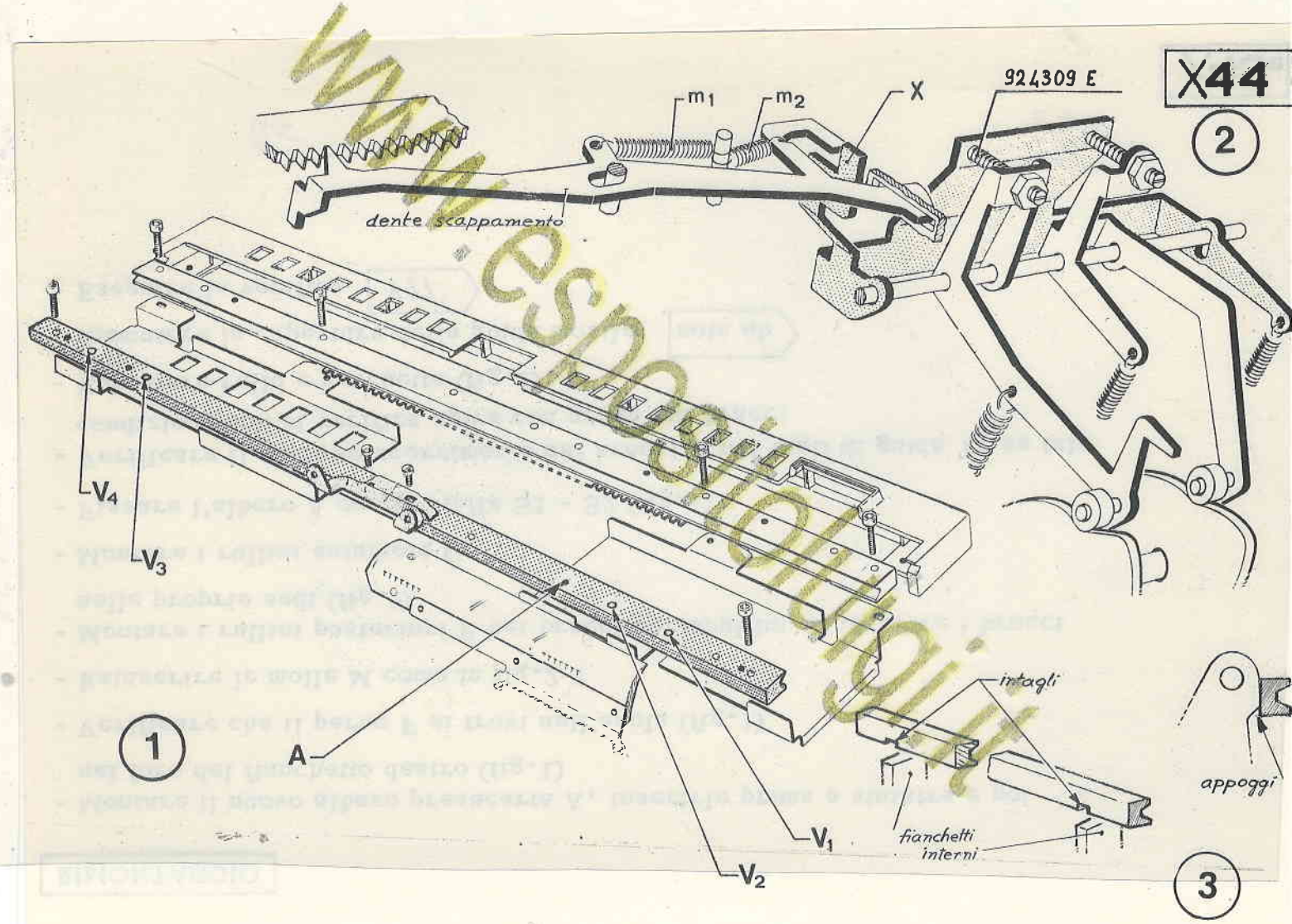
www.esotiglio.it

RIMONTAGGIO

- Montare il nuovo albero presacarta A, inserirlo prima a sinistra e poi nel foro del fianchetto destro (fig.1)
- Verificare che il perno F si trovi nell'asola (fig.1)
- Reinserire le molle M come in fig.2-1
- Montare i rullini posteriori P nei bracci portarullini ed inserire i bracci nelle proprie sedi (fig.1)
- Montare i rullini anteriori C
- Fissare l'albero A con le staffe S1 - S2 (fig.1)
- Verificare il perfetto scorrimento dei bracci X nei tagli di guida T; se tale condizione non si verifica agire con griffa sui bracci
- Rimontare rullo e vaschetta (fig.1)
- Rimontare la copertura della guida mobile nota 4b
- Eseguire la verifica Y77

www.esposito-luigi.it

www.espositori.it



P 48 - SOSTITUZIONE DEL DENTE DELLO SCAPPAMENTO

SMONTAGGIO

- Togliere la carrozzeria [nota 4]
- Smontare la guida mobile [nota 11]
- Togliere il supporto del deflettore destro
- Togliere le viti V1-V2-V3 che fissano il regolo anteriore
- Allentare la vite V4
- Togliere il dado A (fig.1) che fissa il dente dello scappamento
- Sganciare le molle m1-m2 del dente dello scappamento (fig.2)
- Sollevare il regolo ed estrarre il dente dello scappamento

RIMONTAGGIO

- Montare il dente dello scappamento di ultimo tipo, posizionandolo come in fig.2
- Bloccare il dado A di fissaggio del dente dello scappamento (fig.1)
- Agganciare le molle m1-m2 come in fig.2
- Inserire le viti V1-V2-V3-V4, il regolo va posizionato in appoggio e la posizione assiale é data dagli intagli del regolo inseriti sui fianchetti interni dell'incastellatura((fig.3) e bloccare le viti V1-V2-V3-V4 (fig.1)
- Rimontare il supporto del deflettore destro
- Rimontare la guida mobile [nota 11]
- Rimontare la carrozzeria [nota 4]
- Eseguire la verifica [Y101-Y102]

Regolazione comando scappamento

Fare ruotare a mano la " camma scrittura" fino a quando il dentino dello scappamento" libera la guida mobile. Proseguendo nella rotazione della camma si dovrà notare un'ulteriore corsa di mm. 0,3 del dito X . In questo modo ci si assicura che l'estrazione del dente della cremagliera avviene con un margine di sicurezza e dopo che il carattere ha scritto.

La condizione si ottiene regolando opportunamente la posizione del registro 924309E.

8 y

X44a

www.esposito.luigi.it

P48 - SOSTITUZIONI NEL CINEMATICO DI SCRITTURA

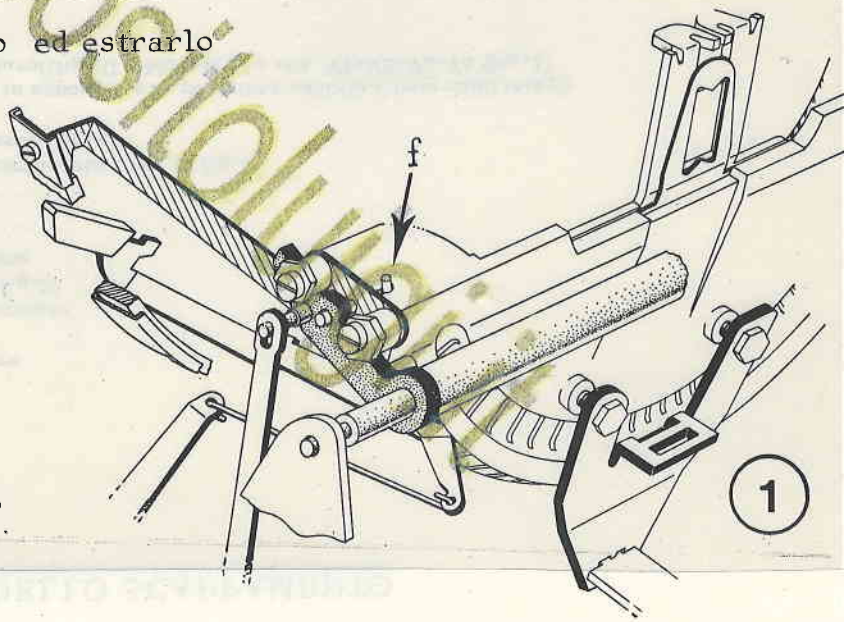
Sostituzione di un martelletto:

SMONTAGGIO

- Togliere la carrozzeria nota 4
- Togliere il nastro
- Per smontare il martelletto interessato, togliere uno dei ferma filo f, inserire nel foro un filo a perno e spingerlo fino a liberare il martelletto da sostituire
- Sganciare il martelletto dal tirantino ed estrarlo

RIMONTAGGIO

- Agganciare il nuovo martelletto al tirantino. Inserire il martelletto nella piastra portamartelletti e bloccarlo reinserendo il filo a perno
- Reinserire i ferma filo
- Rimontare il nastro
- Rimontare la carrozzeria nota 4



1

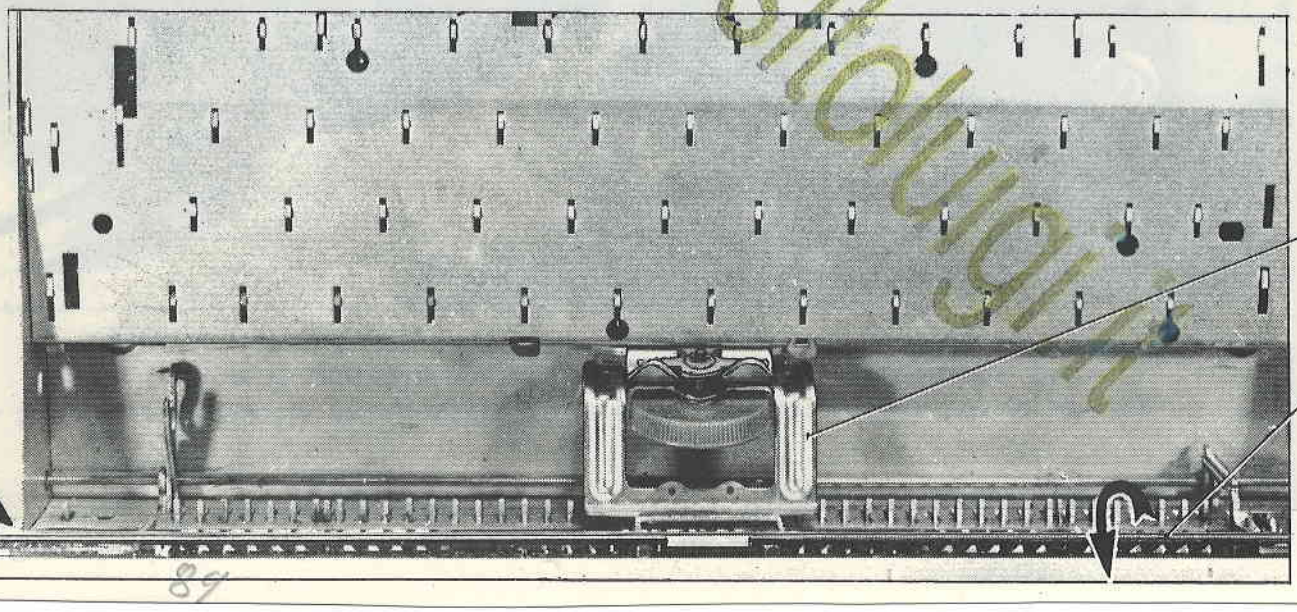
www.spositoluigi.it

Sostituzione di una leva di scrittura

SMONTAGGIO

- Togliere la carrozzeria nota 4
- Togliere il nastro
- Per smontare il martelletto interessato, togliere uno dei ferma filo, inserire nel foro un filo a perno e spingerlo fino a liberare il martelletto relativo alla leva da sostituire

Se la leva di scrittura è centrale, smontare il regolatocco R (fig.2): portando al minimo la pressione di battuta, ruotare il pettine aggancio molle di richiamo allungandole ed estrarre quindi il regolatocco

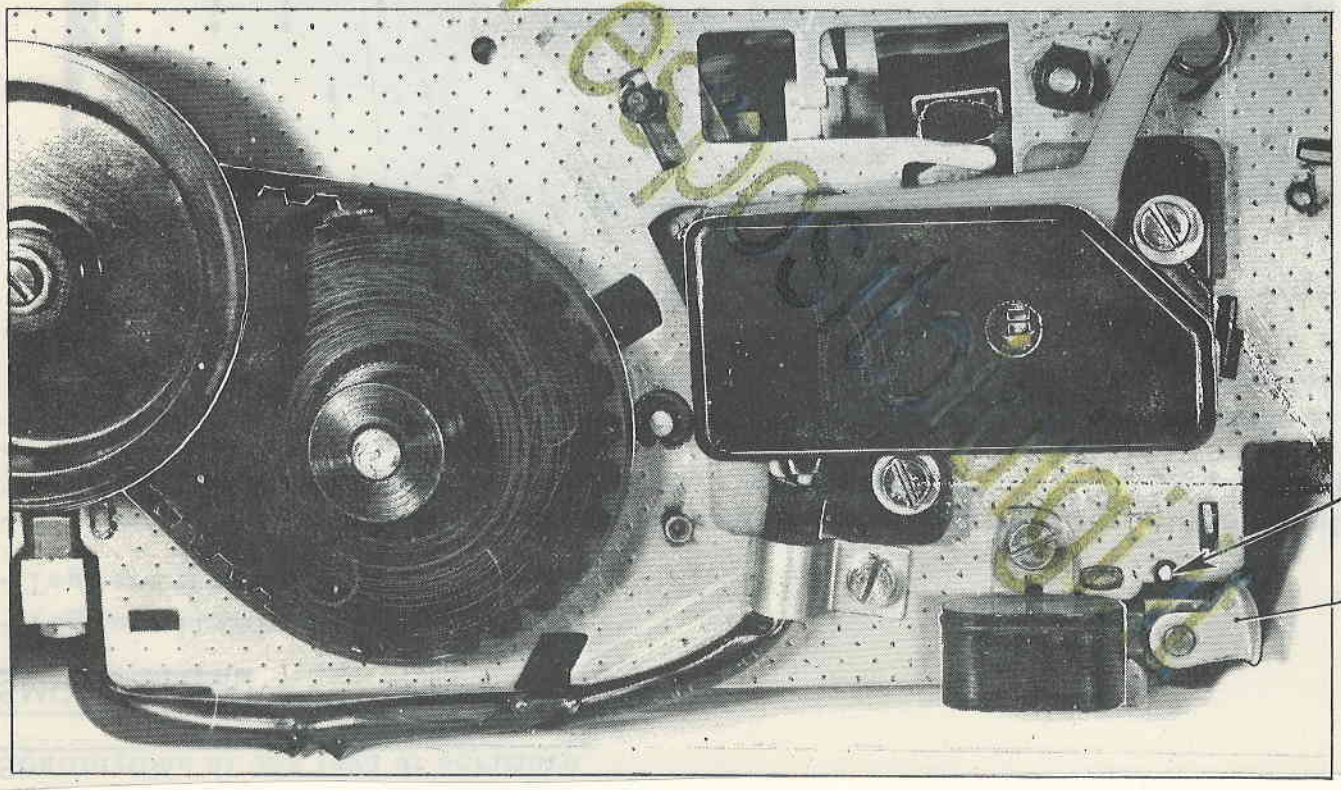


2

www.e80stitaliani.it

- Smontare la leva di scrittura, inserendo un filo a perno nel foro B (fig. 3) e spingere quello in sede, fino a liberare la leva da sostituire

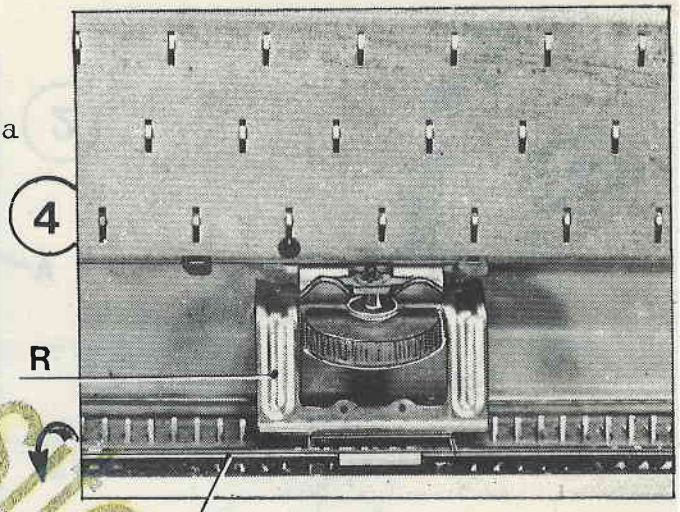
- Sganciare la molla antagonista della leva smontata ed estrarre la leva (Se la leva è centrale sganciare alcune molle antagoniste per estrarla dal basso)

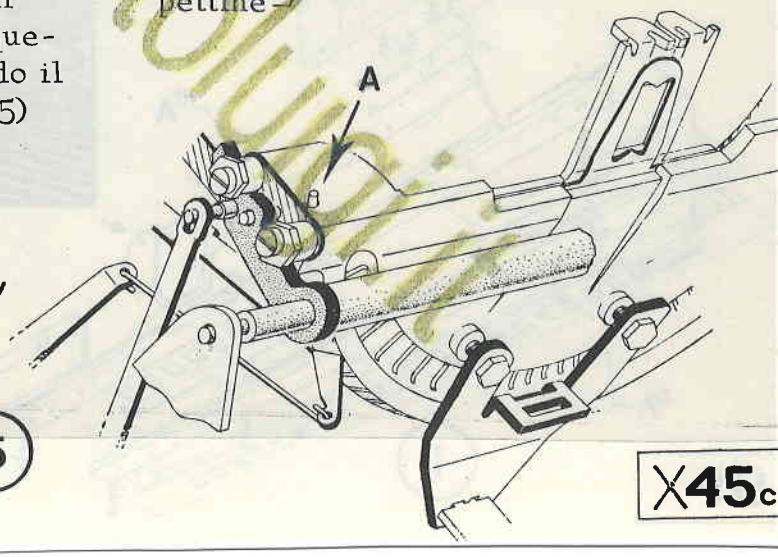


3

RIMONTAGGIO

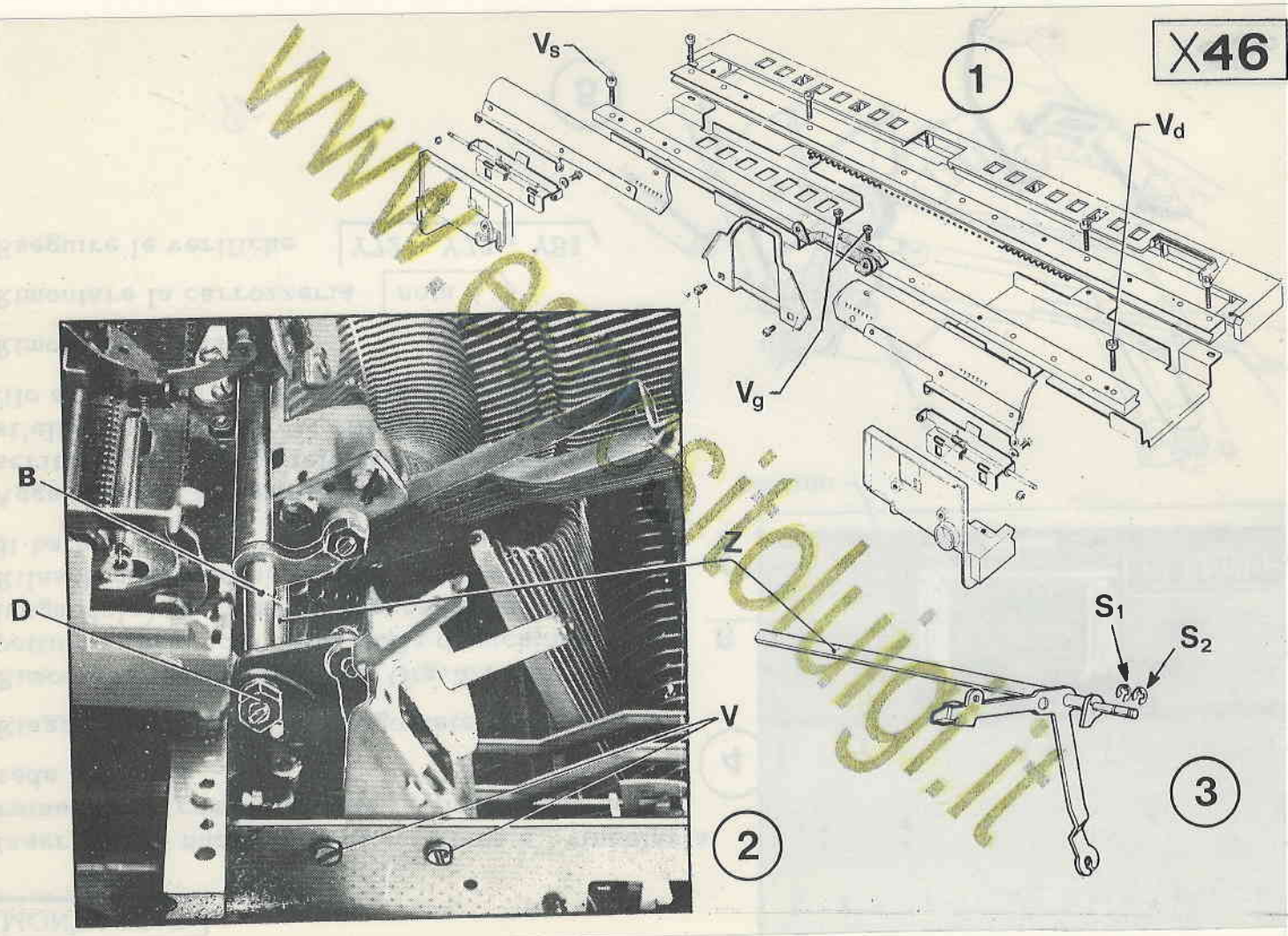
- Inserire una nuova levá di scrittura e vincolarla reinserendo completamente il filo a perno nella sede B (fig.3)
- Riagganciare le molle antagoniste sganciate
- Rimontare il regolatocco R (fig.4): ruotare il pettine di aggancio delle molle di richiamo (allungandole) ed inserire il regolatocco R
  Rilasciare il pettine e verificare la pressione di battuta
- Agganciare il tirantino, prima sulla leva di scrittura, poi al martelletto ed inserire quest'ultimo sulla piastra. Bloccarlo inserendo il filo a perno e i ferma filo nei fori A (fig.5)
- Rimontare il nastro
- Rimontare la carrozzeria nota 4
- Eseguire le verifiche Y72 - Y73 - Y81





www.essolubi.it

X46



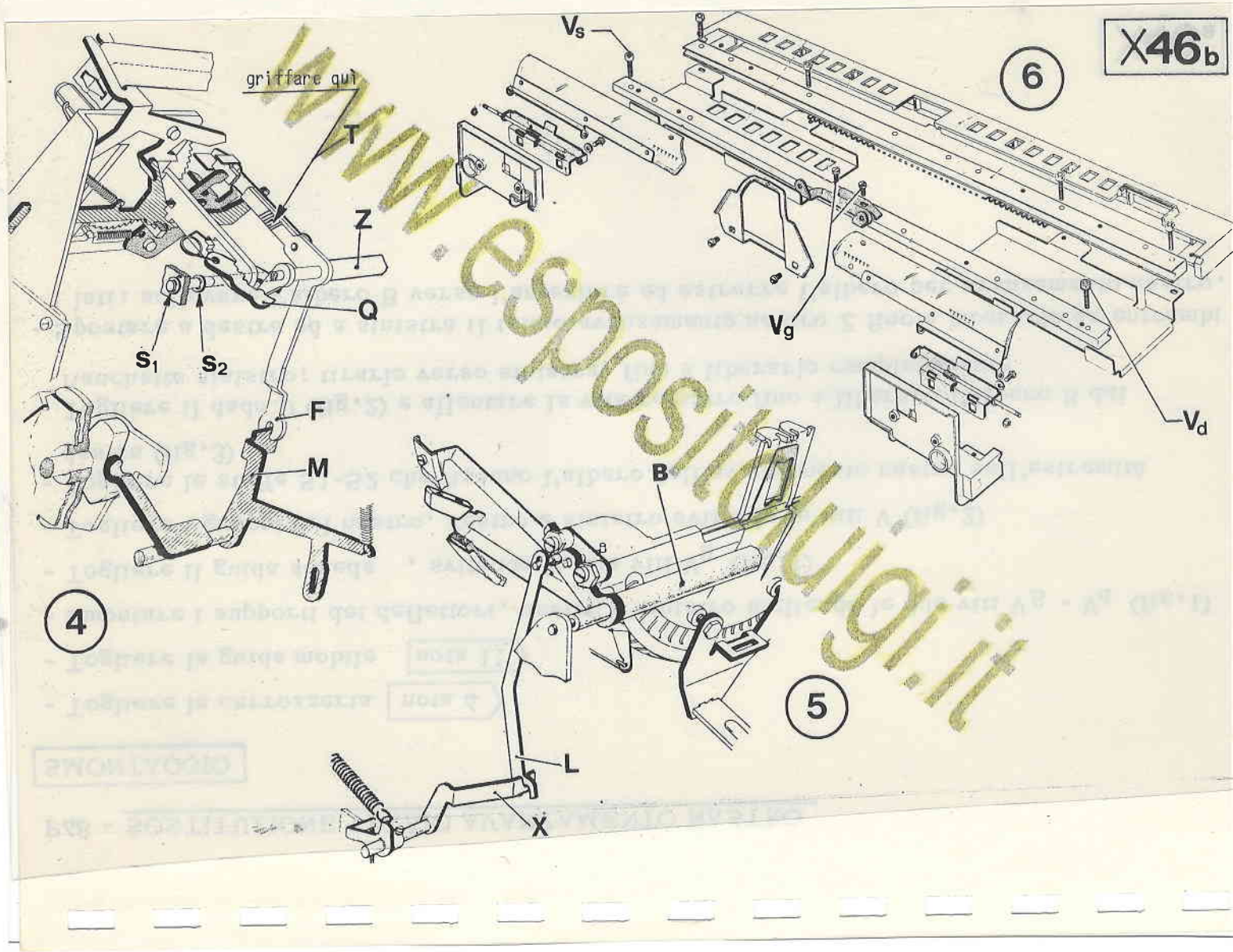
www.elettrosistolugo.it

P48 - SOSTITUZIONE TELAIO AVANZAMENTO NASTRO

SMONTAGGIO

- Togliere la carrozzeria [nota 4]
- Togliere la guida mobile [nota 11]
- Smontare i supporti dei deflettori, destro e sinistro togliendo le due viti V_S - V_d (fig.1)
- Togliere il guida schede , svitando le due viti V_g (fig.1)
- Togliere i gruppi del nastro, destro e sinistro svitando le viti V (fig.2)
- Togliere le staffe S1-S2 che fissano l'albero dell'avanzamento nastro sull'estremità destra (fig.3)
- Togliere il dado D (fig.2) e allentare la vite registro fino a liberare l'albero B dal fianchetto sinistro; tirarlo verso sinistra, fino a liberarlo completamente
- Spostare a destra ed a sinistra il telaio avanzamento nastro Z fino a liberarlo da entrambi i lati; sollevare l'albero B verso l'anteriore ed estrarre l'albero per avanzamento nastro.

www.esposito.it



www.espositoluigi.it

RIMONTAGGIO

- Posizionare il telaio avanzamento nastro Z, alzando verso l'anteriore l'albero B della piastra e verificare che l'inserimento della forcella F nella manovella M sia come in fig.4; fissare l'albero Z con le staffe S1-S2.
- Posizionare l'albero B (fig.5) inserendolo a destra e sinistra, verificare l'inserimento della leva L sul braccio X come in fig.5, togliere il gioco dell'albero B con la vite registro e bloccarle il dado D.
- Montare i gruppi del nastro destro e sinistro - verificare per quello destro l'inserimento della squadretta Q (fig.4) sull'aletta dell'albero Z.
- Rimontare il fermaschede e bloccarlo con le viti V_g (fig.6).
- Rimontare i supporti dei deflettori
- Rimontare la guida mobile nota 11
- Verificare che i bracci del telaio avanzamento nastro siano a 90° rispetto all'albero Z. Si verifichi un leggero elasticamento della balestra T. (Verificare la condizione anche per l'altra ruota e l'altro braccio). Agire se necessario sui bracci nel punto indicato in fig.4
- Eseguire la verifica Y76
- Montare la carrozzeria nota 4

www.espositoluigi.it